

(五十八) 本院陳委員根德，針對日前脊髓損傷潛能發展中心、桃園縣身心障礙者權益推動聯合促進會等團體要求全面提升無障礙空間等五項訴求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、身障團體透過行動，希望讓外界感受到身障者在行動上的不便，也希望桃園在年底升格直轄市後，更應該重視公共空間的無障礙環境，並且在公共空間、大眾運輸等方面有更大的進步。
- 二、本席認為重視身障者的無障礙空間是普世價值，桃園縣內的無障礙空間不應該僅限定於桃園市區，全國各鄉鎮市也要一併考量，讓各鄉鎮市不僅僅成為名副其實的「身障者友善城市」，也讓台灣成為「身障者友善國家」。

(五十九) 本院陳委員根德，針對政府可以逕自改變台灣高鐵營運特許年期，這等同宣布 BOT 制度形同瓦解，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據促參法第八條（民間參與的方式），有關營運期間，是由各該主辦機關於核定之計畫及投資契約中訂定之。第十二條提及，投資契約之訂定，應以維護公共利益及公平合理為原則；其履行，應依誠實及信用之方法。
- 二、延長高鐵特許期限，整個徵選條件就與原來不符合，對於原來參與徵選的廠商來說，是不誠信，也不公平，本席認為政府應就高鐵財改來檢討 BOT 制度。

(六十) 本院陳委員根德，針對興航空 GE222 班機 7 月 23 日在澎湖發生空難，根據中國時報紕漏黑盒子座艙語音記錄器錄音抄件顯示，馬公塔台並未提供能見度給 GE222，若管制員已得知能見度驟變卻未提供資訊，恐是釀成「致命」缺失的原因之一，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依民航局發布的飛航管理程序規定，塔台管制員在飛機進場最後階段，應提供包括能見度在內的即時天氣變化給駕駛。但民航局提供的資料顯示，23 日晚間 7 時到 7 時 10 分，GE222 預計降落的 20 跑道能見度由 1600 公尺驟降為 800 公尺，不符合 20 跑道最低降落標準 1600 公尺。