

(五十八) 本院陳委員根德，針對日前脊髓損傷潛能發展中心、桃園縣身心障礙者權益推動聯合促進會等團體要求全面提升無障礙空間等五項訴求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、身障團體透過行動，希望讓外界感受到身障者在行動上的不便，也希望桃園在年底升格直轄市後，更應該重視公共空間的無障礙環境，並且在公共空間、大眾運輸等方面有更大的進步。
- 二、本席認為重視身障者的無障礙空間是普世價值，桃園縣內的無障礙空間不應該僅限定於桃園市區，全國各鄉鎮市也要一併考量，讓各鄉鎮市不僅僅成為名副其實的「身障者友善城市」，也讓台灣成為「身障者友善國家」。

(五十九) 本院陳委員根德，針對政府可以逕自改變台灣高鐵營運特許年期，這等同宣布 BOT 制度形同瓦解，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據促參法第八條（民間參與的方式），有關營運期間，是由各該主辦機關於核定之計畫及投資契約中訂定之。第十二條提及，投資契約之訂定，應以維護公共利益及公平合理為原則；其履行，應依誠實及信用之方法。
- 二、延長高鐵特許期限，整個徵選條件就與原來不符合，對於原來參與徵選的廠商來說，是不誠信，也不公平，本席認為政府應就高鐵財改來檢討 BOT 制度。

(六十) 本院陳委員根德，針對興航空 GE222 班機 7 月 23 日在澎湖發生空難，根據中國時報純漏黑盒子座艙語音記錄器錄音抄件顯示，馬公塔台並未提供能見度給 GE222，若管制員已得知能見度驟變卻未提供資訊，恐是釀成「致命」缺失的原因之一，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依民航局發布的飛航管理程序規定，塔台管制員在飛機進場最後階段，應提供包括能見度在內的即時天氣變化給駕駛。但民航局提供的資料顯示，23 日晚間 7 時到 7 時 10 分，GE222 預計降落的 20 跑道能見度由 1600 公尺驟降為 800 公尺，不符合 20 跑道最低降落標準 1600 公尺。

二、本席認為澎湖復興航空空難是否確實如中國時報所紕漏由於馬公塔台並未提供能見度給 GE222，若管制員已得知能見度驟變卻未提供資訊，造成空難的原因之一，民航局有必要說明之。

(六十一) 本院陳委員根德，針對近期國際燃料油價格紛紛走跌，今年 7 月到 12 月已下跌四成；燃煤價格也從 101 年每公噸 113.29 美元，到 103 年下降為 63.95 美元，降幅將近五成；而液化石油氣價格也從 101 年每公噸 916 美元，到 103 年底降到 560 元，降幅將近四成，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美國頁岩油產量持續上升，石油輸出國組織與其他產油國家仍未見減產，導致今年油價大跌，學者認為，隨著全球經濟成長趨緩，原油生產供給過剩，未來低油價可能成為新常態。
- 二、從 104 年台電預算書分析火力發電用燃料比例與國際價格計算，推估台電發電成本至少可節省 1352 億（燃料油節省 222.8 億、燃煤節省 322.5 億、天然氣節省 806.8），加上每年購電成本減少 25 億，總計成本可節省 1377 億元。
- 三、本席認為為維護廣大國人之權益，本席要求行政院儘速「油電雙降」；監督民間物價，要求業主配合政府「油電雙降」，即時下降物價，讓民眾真正有感。

(六十二) 本院陳委員根德，針對亞洲開發銀行發布「創新亞洲：推動知識經濟發展」報告，台灣知識經濟指數排名亞洲第一，更超越 OECD 國家平均水準，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、亞銀報告取自於世界銀行（World Bank）2012 年的全球知識經濟指數（KEI），是綜合四項「創新系統」、「資訊基礎設施」、「教育與技能水準」、「經濟誘因機制」評比，台灣評分為 8.77，超越日本 8.28、新加坡 8.26、南韓 7.97，居亞洲國家第一，也優於 OECD（經濟合作暨發展組織）會員國家平均水準 8.25。
- 二、台灣在各分項指標中，以資訊基礎設施表現最優異，是亞洲第一；創新系統、教育與技能水準為亞洲第二。在經濟誘因機制表現則排名第三，落後新加坡、香港。
- 三、本席認為發展知識經濟是台灣必須持續進行的，加快民間創新創業的腳步，期待台灣的知識經濟實力能充分轉化為產值，政府也必須更重視智慧財產的開發，提升國家競爭力。

(六十三) 本院陳委員根德，針對日前香港公布台灣德昌黑胡椒豆乾含