

撞死路人事件，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前，台北市一名年僅十四歲的女國中生，利用同學的身分證字號、竄改年齡，租借到必須年滿十六歲才能騎乘的 e-bike 偕友出遊，卻在中華路二段上疑似闖紅燈撞倒八十一歲的老婦，致對方顱內出血送醫不治。
- 二、然長期而言，為節能減碳，汽機車共用將是世界各先進國家、城市之不可避免趨勢。
- 三、綜上，為有效管理，交通部是否有將汽、機車駕照電子票證或晶片化之相關規劃？

(七) 本院邱委員志偉，鑒於八仙塵爆事件，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，有關政府能否補助傷患至痊癒，請衛福部儘速提出後續策進方案並公告，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市政府統計，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，主要用於提供給家屬的撫慰金，新北市政府、陽光基金會等各界代表與家屬已組成「愛心捐款管理委員會」，預計 7/15 將召開首次正式會議，討論善款用途。
- 二、截至 7/11 八仙塵爆第一次「八仙粉塵氣爆案捐贈專款管理委員會」會議決議善款使用方向為生活照顧、喪葬補助、心理、生活、社會重建及生活救助，並發放生活照顧費用，普通病房每人 10 萬元、加護病房 20 萬元。
- 三、目前八仙塵爆有 234 名患者的燒燙傷面積超過 40%、24 名患者燒燙傷面積超過 80%，最保守的估計，死亡人數會達到 43 人。對醫護人員而言，每一秒的醫療行為，都可能是一次創傷；每一個患者的死亡，都是一次嚴重的壓力與衝擊，衛服部與民眾溝通協調之外，亦應盡力支援醫護人員的身心壓力。

(八) 本院邱委員志偉，鑑於 Gogoro 借中油加油站通路建置電池交換系統，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

環保署先前曾大力推動電動機車共通電池，Gogoro 的電池及交換站規格完全獨家，透過中油加油站布設，恐致社會觀感不佳，且有以國營事業優勢排除其他競爭者、圖利特定廠商之虞。

(九) 本院邱委員志偉，鑑於環保署日前修改《淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法》，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行