

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院李委員慶華，有鑑於台鐵局推行電子票證政策九折優惠，台鐵局服務效能顯著提升，減少排隊購票時間及台鐵局售票人力成本，並增加進出站效率，為近年來最成功之重大公共運輸政策。惟台鐵局因電子票證使用率已達到目標為由，擬取消電子票證九折優惠，但電子票證除大台北通勤族使用率高外，其餘區域電子票證使用率仍待加強，若此時貿然停止電子票證多卡通九折優惠，恐造成電子票證推動成果功虧一簣，因此建請交通部督促台鐵局持續推動電子票證九折優惠，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以往每逢交通運輸尖峰時刻，台鐵局各車站排隊購票及進站旅客人山人海，旅客購票耗時，並耗費台鐵局售票人力，降低台鐵局服務效能，民怨四起。
- 二、自交通部協助台鐵局推行電子票證政策九折優惠後，提升旅客持電子票證搭乘誘因，旅客持悠遊卡、一卡通等電子票證刷卡進站，可減少排隊購票時間及台鐵局售票人力成本，並增加進出站效率，台鐵局服務效能顯著提升，為近年來最成功之重大公共運輸政策。
- 三、近期報載台鐵局因電子票證使用率已達到目標為由，擬取消電子票證九折優惠，惟台鐵電子票證多卡通尚未完成全島建置，目前電子票證除大台北通勤族使用率高外，其餘區域電子票證使用率仍待加強，若此時貿然停止電子票證多卡通九折優惠，恐造成電子票證推動成果功虧一簣。
- 四、因此建請交通部督促台鐵局持續推動電子票證九折優惠，鼓勵民眾多加利用電子票證，並加速台鐵局、客運業者間不同運具多卡通的整合，擴大電子票證使用方便性及優惠範圍，促使公共運輸服務朝向更優質方向邁進。

- (二) 本院李委員慶華，有鑑於國際天然氣及液化石油氣價格通常與國際原油價格連動，而近半年來國際原油價格大幅下跌，年中迄今國際油價已重挫 45% 以上，倫敦布侖特油價已跌破每桶 70 美元大關，故液化天然氣及液化石油氣亦應等比調降。為使一般家庭、小吃攤及餐飲業可直接受惠，消費者感受實質回饋，並促使經濟發展，本席建議行政院應儘速研擬降價方案，特向行政院提出質詢。