

說明：

- 一、國際天然氣價格通常與國際原油價格連動，近半年來國際原油價格大幅下跌，年中迄今國際油價已重挫 45% 以上，倫敦布侖特油價已跌破每桶 70 美元大關，故液化天然氣及液化石油氣亦應調降。
- 二、由於中油公司液化天然氣進口是依據合約訂定價格，因此國際油價下跌的影響預料將在 104 年反映於液化天然氣合約價上；液化石油氣亦是如此。如大幅調降液化天然氣及液化石油氣之價格，將可促使家用天然氣與桶裝瓦斯價格調降，一般家庭民生使用、小吃攤及餐飲業皆可直接受惠，提振民生消費，進而回饋民眾。
- 三、因此本席建議行政院應儘速研擬降價方案，適時反應至民生用天然氣與桶裝瓦斯上，藉此讓消費者感受實質回饋，促使經濟發展。

(三) 本院李委員慶華，有鑑於台灣高鐵公司財務改善方案上路後，預估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但回饋給旅客之票價優惠竟然較 102 年調漲前票價更高，引發廣大消費群眾不滿。為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後的利益讓全民共享，並調降票價以實際回饋搭車民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高鐵公司財務改善方案以減資再增資、特許期限從 35 年再延長 40 年後，推估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但其中卻僅有 31 億元降價回饋給旅客。
- 二、依目前台灣高鐵公司規劃，北高票價只降價 100 元，降幅只有 6%，調降後之票價甚至較 102 年調漲前票價更高，但增資股東的投資報酬率則達 5.9%，此財務改善方案顯然較優惠增資股東，並未確實考量民眾權益。
- 三、為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後利益讓全民共享，並用調降票價的方式實際回饋給民眾，同時交通部應於高鐵財改方案確定後，要求高鐵公司調降現有票價至 102 年調漲前北高單程 1490 元的票價，讓民眾有感。

(四) 本院李委員慶華，有鑑於二代健保保險費之收取採取雙軌制以來，透過補充保險費財源挹注，已使健保財務獲得大幅改善。為減輕健保對一般家庭所帶來的負擔，建請考量於健保財務狀況良好下，浮動調降健保一般保險費費率與補充保費費率，以符合社會各界對健保一般保費降價之期待，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、二代健保保險費之收取採雙軌制，除既有之一般保險費外，另針對過去未列入費基之 6 項所得或收入，計收補充保險費（高額獎金、兼職薪資所得、執行業務收入、股利所得、利息所得、租金收入），102 年度補充保險費共收取了 331 億元，103 年度更可望收到 450 億元。由於有補充保險費的財源挹注，致使一般保險費費率得以有調降空間，由施行前之 5.17% 調降為 4.91%。
- 二、另依健保署財務資料，估計若 104 年一般保險費率降至 4.09%、補充保費率降至 1.67%，以一家 4 口、雙薪收入各 5 萬以上來計算，一個月可節省 500 多元的健保費，一年則可省下 6,000 多元，且每年安全準備金至少都可累積 2,000 億以上。
- 三、為減輕健保對一般家庭所帶來的負擔，建請考量於健保財務狀況良好下，浮動調降健保一般保險費費率與補充保費費率，以符合社會各界對健保一般保費降價之期待。

（五）本院廖委員國棟，鑒於近期原住民族進行傳統祭儀，前往傳統領域狩獵遭到警察機關移送法辦案件有增加趨勢。而族人上山從事傳統謀生及文化傳承長年受到野保法、槍砲彈藥管制條例、森林法等法律限制，造成族人進行狩獵時受到極大壓力，也造成狩獵傳統文化逐漸消逝，要求放寬現行相關法規對原住民因傳統文化需要狩獵之限制，讓原住民傳統文化得以傳承，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、狩獵原本就是原住民的生活傳統，打獵也不只是殺戮，而是文化的基本意涵，透過狩獵技巧的傳承讓文化、智慧、精神得以代代相傳，而獵人捕獲獵物後，更被視為男子成年的一大象徵。且原民的狩獵文化並非見動物就殺，在狩獵之前必須嚴格遵照許多禁忌如禁欲、不得獵殺幼獸、不可多殺，還有狩獵後必須分享等文化，皆是原住民族原有的生活方式，更是台灣彌足珍貴的傳統文化。
- 二、台東卑南族「大獵祭」在上月底展開，本該是族人歡慶的節日，卻遭台東縣警局已參與人員不符已核准名冊，逕自將卑南族獵人移送法辦依照。依據「原住民族基於傳統文化及祭儀需要獵捕宰殺利用野生動物管理辦法」規定，原住民於歲時祭儀上山狩獵時，必須於一個月前附上身分證、獵槍合法執照等，向地方鄉鎮市公所提出申請，經過縣市政府審核通過才得以合法狩獵。然現今原住民部落人口外流，族人大多在外工作，實在難以要求他們一個月前就確定是否返鄉參與祭典；此次被逮捕的人中，有三位都是因臨時決定返鄉，因而未在申請名單上，顯見現今相關法令並無法合乎原住民族實際生活現況。
- 三、政府在維護台灣文化多樣性的目標下，保存原住民傳統文化，理應制定符合現實的法令。