

奶嘴出現商品與標示不符的情形。消費者在選購奶嘴時，會觀看商品標示，若出現商品與標示不符之情形，則會影響消費者在選購及使用上的風險。為了消費者，在選購及使用市售奶嘴時，能充分就商品標示來完整了解產品用法以及限制，廠商應妥善盡標示的責任。在此，本席特要求相關部會需有積極作為，以提供消費者詳實完整的使用說明書，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十六) 本院羅委員淑蕾，針對東北角龍洞是國人玩水以及極限遊戲重地，已有不少業者在網路上號召愛好者報名體驗營找速度快感，業者將滑降設架在十層樓高的岩石上，再讓報名學員一躍而下，體驗過程十分驚險也危險。學員只帶著簡單安全帽站在約十層樓高的懸崖邊，往後一蹬，一百公尺繩索到對岸只需要短短六秒，驚險橫跨海面。此收費體驗營之前早辦過好幾回，報名情況非常踴躍，但是體驗活動根本沒有經過申請核准。爰此，呼籲交通部除了派員加強取締，重要是要對未申請的業者開罰，強制申請業者為學員保平安險，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東北角龍洞壯闊景觀，目前最熱門的活動就是高空滑降，人體隨著重力加速度搖擺，龍洞灣風景區除了海釣、攀岩、潛水，高空滑降驚險程度比大怒神刺激萬倍，但這個活動其實根本沒向政府申請核准。
- 二、每年 10 月開始吹東北季風，龍洞風浪大因此意外也不少，今年 7 月潛水失蹤，去年 11 月大浪捲走六人落海，2008 年還發生攀岩摔死事件。
- 三、上網報名體驗滑降一個人收費破千元，早已經辦理過好幾回合，每一梯次報名幾乎額滿，主辦單位是否有幫學員保保險，以及如何退費過程不透明，活動安全堪憂。

(十七) 本院羅委員淑蕾，針對日前交通部長葉匡時曾表態不希望中國團客再增加，還要國人避開知名景點人潮，此言論非常不恰當，等於要國人都不要在國內旅遊，變相趕走本國旅客。國內觀光景點人數超過負荷，是因為政府盲目衝中客數量而不重質。

爰此，建議觀光局魄力進行總量管制、做好配套，鼓勵業者朝精緻化發展，爭取高端國際客源，特向行政院提出質詢。

說明：

葉匡時日前接受廣播節目專訪表示，至今年底來台國外觀光客 950 萬人次可望達標，明年有信心上看千萬人次。近年來中國觀光客佔了所有觀光客的四成，業部長表示為避免影響旅遊品質，未來不希望增加中客團數量，鼓勵中客自由行，也希望國民旅遊避開過於擁擠的知名景點。

(十八) 本院羅委員淑蕾，針對全台危險電梯統計竟然高達一萬三千多部，其實台北市無電梯老舊公寓多，對於家中有老弱婦孺來說電梯是不可或缺的行動工具。近年來已經發生多起電梯事故造成人命損傷的悲劇，政府卻沒有亡羊補牢，針對老舊電梯建立嚴格規範。爰此，建議政府主管機關，對於國內尚未取得許可證的電梯，能進行全面普查，把所有不合格的電梯，輔導加以改善甚至汰舊換新，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、歷年來發生電梯事故類似的意外，事實上最後都是送到法院去解決。至於責任的歸屬，則必須查明，究竟是原廠電梯出了問題，還是保養廠商保養不週，都是可以查得出來。
- 二、至於有民眾反應，電梯專業保養廠商經常擅自調漲保養費一事，但是電梯品質還是沒有改善，相關單位須注意可能衍生的相關問題。

(十九) 本院羅委員淑蕾，針對日前高鐵新竹段發生高鐵通車以來首起「遙控機墜機事件」，對空拍直升機目前無法可管，只有機場附近跟軍事區域禁止飛行，並未對高鐵、台鐵附近採禁行措施，但空拍機可能勾到高壓纜線，擊中行駛中的列車，若是再移動位置撞上高鐵列車，勢必釀成重大意外。空拍機卡在軌道上，因高鐵系統可偵測異常狀況、列車會即時停駛，但可能造成高鐵機電設備損壞，也會影響營運。爰此，建議政府應制定法規管理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、遙控直升機起飛和降落時，新手不熟練恐會發生「墜機」意外，起飛時若風速超過四級，