

爰此，建議觀光局魄力進行總量管制、做好配套，鼓勵業者朝精緻化發展，爭取高端國際客源，特向行政院提出質詢。

說明：

葉匡時日前接受廣播節目專訪表示，至今年底來台國外觀光客 950 萬人次可望達標，明年有信心上看千萬人次。近年來中國觀光客佔了所有觀光客的四成，業部長表示為避免影響旅遊品質，未來不希望增加中客團數量，鼓勵中客自由行，也希望國民旅遊避開過於擁擠的知名景點。

(十八) 本院羅委員淑蕾，針對全台危險電梯統計竟然高達一萬三千多部，其實台北市無電梯老舊公寓多，對於家中有老弱婦孺來說電梯是不可或缺的行動工具。近年來已經發生多起電梯事故造成人命損傷的悲劇，政府卻沒有亡羊補牢，針對老舊電梯建立嚴格規範。爰此，建議政府主管機關，對於國內尚未取得許可證的電梯，能進行全面普查，把所有不合格的電梯，輔導加以改善甚至汰舊換新，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、歷年來發生電梯事故類似的意外，事實上最後都是送到法院去解決。至於責任的歸屬，則必須查明，究竟是原廠電梯出了問題，還是保養廠商保養不週，都是可以查得出來。
- 二、至於有民眾反應，電梯專業保養廠商經常擅自調漲保養費一事，但是電梯品質還是沒有改善，相關單位須注意可能衍生的相關問題。

(十九) 本院羅委員淑蕾，針對日前高鐵新竹段發生高鐵通車以來首起「遙控機墜機事件」，對空拍直升機目前無法可管，只有機場附近跟軍事區域禁止飛行，並未對高鐵、台鐵附近採禁行措施，但空拍機可能勾到高壓纜線，擊中行駛中的列車，若是再移動位置撞上高鐵列車，勢必釀成重大意外。空拍機卡在軌道上，因高鐵系統可偵測異常狀況、列車會即時停駛，但可能造成高鐵機電設備損壞，也會影響營運。爰此，建議政府應制定法規管理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、遙控直升機起飛和降落時，新手不熟練恐會發生「墜機」意外，起飛時若風速超過四級，

或衛星定位遭干擾，直升機也易失控。

二、民航局表示，目前只有要求大功率，可以在視距外操作的無人載具，若飛行空域在 800 呎以上，飛行前要事先向民航局提出申請，協調空域，但機場周邊則一律禁止。至於其他種類的遙控飛機，則沒有納入民航法管制，一旦發生公安意外，就由相關單位依法處理。

(二十) 本院盧委員秀燕，有鑑於水情吃緊，大安河流域內許多農民被要求轉作用水量低的旱作或休耕。其中政府指出農民若播種就不給補助，農民聞訊後紛紛表示補助方式不公平，要求水利署跟農委會針對休耕補助方式再協調。爰此，為爭取農民休耕時期的補助，本席要求行政院制訂休耕補助方式，以維護農民的權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於水情吃緊，大安河流域眾多區域被要求轉作用水量低的旱作或休耕。其中政府表示農民若播種就不給補助，還限定水利會員才給補助，種種限制讓農民抱怨太不合理。
- 二、許多農民聽到停灌消息後，紛紛表示農機還有貸款未清，認為就算水資源局要用水，也不應該要求農民停灌。而且補助方式不公平，以前補助範圍比較廣，這次只有水利會員休耕才有補助，應比照九二一地震時期，將補助款撥給農民，且要不要播種皆可。農民要求水利署跟農委會針對休耕補助方式在協調。
- 三、爰為爭取農民休耕時期的補助，本席要求行政院訂定休耕補助方式，以維護農民的權益。

(二十一) 本院盧委員秀燕，有鑒於財政部為便利觀光客來台旅遊退稅並藉此舒緩機場排隊人潮，計畫於一〇四年在桃園國際機場廣設「e 化退稅」機台。雖立意良善，卻未檢討造成退稅擁擠的原因，政策效果可能有限。本席要求政府推動 e 化退稅前，應先行檢討現行退稅機制，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、按現行規定消費金額逾二萬一千元者必須在機場辦理退稅，既然消費金額低於二萬一千元者已可直接由特定營業人辦理退稅，何以又設置門檻而將退稅程序化簡為繁？此舉顯缺合理，且該門檻數額是否仍合宜時亦有檢討必要。
- 二、既為便利外國旅客並為舒緩機場人潮，則該 e 化退稅機台應設置於各主要消費通路，而非僅設置於機場，紓解人潮於源頭方為治本。
- 三、依現行「外籍旅客購買特定貨物申請退還營業稅實施辦法」，自購買特定貨物之日起三十