

(三十九) 本院黃委員昭順，針對台電陸續停止學校電費補助，且自 105 年度起對各級學校全額收費，讓民眾感到憂心。台電背負營收壓力，且補助等於變相「全民買單」，考慮取消優惠無可厚非。但「窮不能窮教育」，教育單位應做出妥適因應，切不可任意轉嫁予家長、孩童，加重負擔；甚至影響學子身心健康或科研成效，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載，台電不再補貼各級學校電價優惠，落實使用者付費原則。台電一年補助各級學校的電價高達 12 億，中小學就占 10 億，如果屆時地方政府不補助，多出來的電費恐成各校的燙手山芋，偏鄉學校衝擊更劇。
- 二、依教育部目前規劃，未來私校需自行負擔電費，公立學校則規劃繼續補貼；原則上國中小由地方政府負擔，高中職大專則由教育部負責統籌。行政院目前則只要求「當國立高中職、大學的校務基金不夠支應電費，教育部要盡量協助校方」。
- 三、如果全額承擔補助，各地方教育局一年將增加數千萬元開支，嚴重排擠其他預算。而從學校角度，過去電費超出補助時，辦公室、文具甚至教室內電燈、教學設備都必須控制使用，對教學品質、孩童健康都會造成影響，「一旦完全取消補助，真不敢想像。」
- 四、目前教育部預定的方案對私校學生、家長相當不公平；既然電是用在教育上，整體教育系統都應納入付費考量中，用學校是公或私立進行劃分是很奇怪的標準；家長孩童不應該因為就讀私立學校而受到差別對待，決策焦點還是應該回歸實際需求及條件。
- 五、偏鄉中小學應特別照顧，尤其教育部不該將中小學的擔子放到地方政府頭上了事；如果縣市政府不出錢，學校還是無力埋單。教育部應運用中央的力量挹注最需要的地區。
- 六、目前各級學校皆在積極推動校園數位化，電費增長將成為未來阻礙發展的隱患，教育當局應該正視此問題，擬定解決之道。

(四十) 本院黃委員昭順，針對聯合國世界旅遊組織最新出爐的統計報告，去(104)年上半年台灣的國際旅客人數年增率高達 26.7%，超越日本，成長動能排世界第一，肯定有關的努力。但本席提醒；「觀光品質」應是比「來訪人數」更為重要，如何讓觀光客可以更深度體驗全台各地，做更多的深度旅遊及消費，應是觀光局可再多思考的方向。本席認為因為外國旅客（尤其歐美）大部分屬背包客性質，多半都仰賴大眾交通作為交通移動工具，爰此；各地方公車系統是否完備即顯重要，如何規劃一個符合人性且便利的大眾化公車系統，即使偏鄉地區也可以讓

觀光客身歷其境的去發現台灣之美，應是另一提昇台灣觀光吸引力的重要課題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據聯合國世界旅遊組織的報告顯示，2014 年 1 至 6 月，國際觀光客達到 5.17 億人次，較去年同期成長 4.6%。其中亞太區成長率 5.4%，優於全球平均值。東北亞是成長最快的區域，包括台灣、日本、南韓、香港，2014 年上半年國際旅客來客數都比去年同期有兩位數百分比的成長。國際觀光收入方面，台灣 2014 年前六月年增率 18.5%，統計中，也僅次於日本的 27.5%和南韓 25.2%，排名第三。旅行業者分析，台灣國際旅客人數增加，一方面是台灣開放陸客來台觀光、來台自由行，帶動大陸來台旅客增加；另外，台灣這幾年極力發展文創旅遊，搭配本身自然風光、友善環境等，提供豐富多元的旅遊變化，吸引不少南韓、日本、香港等亞洲遊客前來。
- 二、我國國土不大，但蘊藏的自然資源和人文風貌卻十足可觀從海濱到高山，即可看到熱帶、亞熱帶、溫帶到寒帶的自然生態變化，豐富的地形地貌、人文風采及離島風情。自由行一直被視為提升旅客訪台觀光品質的良藥，觀光局也將旅遊行程歸納為九大項，供國人或來台旅客自行 DIY 搭配行程，各個行程都值得再三流連。但是如要走向優質化觀光產業，仍有許多需要加強的地方。
- 三、地方旅遊交通資訊不足，仍是國際背包客來台旅遊的最大困擾，目前觀光局對於台灣各個景點及旅遊行程的介紹均已相當詳細，資訊的取得也還稱便利，但是對於來台自由行或是利用洽公空檔自行旅遊者（即俗稱之背包客），自行搭乘大眾交通系統的資訊並不充足，尤其愈偏鄉的地區尤為顯明。其實即使對國內民一般民眾言；要跨好幾個鄉鎮、區域去旅遊，除非自己開車否則仍屬不便，爰此；相關資訊資訊的便利取得，及便捷舒適的大眾交通系統，應是交通部要再努力的重要課題！

（四十一）本院黃委員昭順，針對台灣的癌症死亡率比多數先進國家來的要高，籲請政府重視！對於醫師的看診態度或醫院醫療制度僵化而無法得到最好的醫療照護，導致醫師誤診機率也高，尤以肺癌最嚴重。經常發生病人從走進醫院，確認病情的那一刻，就可能發生誤診而耽誤治療。本席認為政府必須嚴肅看待我國醫療體系出現的崩壞現象，惟有以病人為中心澈底改善醫療品質與醫療管理的漏洞，真正統計我國誤診比率，公布癌症不當治療的後果，才能使患者得到最妥善的醫療照護以及提升醫師的品質，特向行政提出質詢。