

- 一、北北基營業區計程車超過 5.6 萬輛，占全國總數超過 2/3，平均每天有 85 萬多人次搭乘，影響甚大。
- 二、以北市交通局 101 年的大台北地區計程車調查結果，平均每趟計程車搭乘 6 公里推算，收費從現在的 185 元，漲到 215 元，漲幅為 16%。

(三) 本院邱委員志偉，鑒於台北市政府警察局日前公布未來將於民眾集會抗議現場劃設「記者採訪區」和「媒體聯絡人」，理由則是要保護記者的人身安全及採訪權。隨即引發各界對於侵害新聞採訪權的質疑，包括媒體界、法律界皆紛紛高聲痛批，採訪區恐將成為「無法採訪區」，還有人諷刺此做法是要把記者關進「可愛動物區」，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北市政府警察局 1 日公布《台北市警察局執行集會遊行與媒體協調之工作守則》，表示已跟台灣記者協會等團體開過多次協調會，並於會中達成共識，未來將在集會遊行場地規劃「媒體採訪區」與「意見表達區（抗議區）」，並在現場配置「媒體聯絡人」，作為警方和媒體溝通理、協調的管道。

(四) 本院邱委員志偉，鑑於元旦連假國道爆出春節外歷史天量，國道五號塞得更凶，搭客運竟然要七個小時才到台北。交通部長葉匡時解釋是因元旦四天連假是史無前例，但馬政府執政以來，這是第七次「四天連假」。交管失敗，找理由還扯謊，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2009 年到 2013 年人事行政局行事曆，4 天連假項目總計有 2013 年的清明節外、中秋節；2012 年 228 紀念日、元旦；2011 年的清明節；2009 年的端午節都是 4 天連假。
- 二、元旦四天連假爆出大量，一月三日爆出二五九萬輛次，國五成「不動的巨龍」，有民眾二日傍晚搭國道客運回台北，五點廿分出發，凌晨零點才到台北。高公局預測元旦車流二六〇萬，當天卻多達二七六萬輛次，後續每天也都超過預測，顯示高公局完全沒做好準備。
- 三、民眾在高乘載管制時，必須「排隊」上國道，在非管制時段卻又有嚴格的匝道儀控，車流想上國道又因此被堵在交流道、造成嚴重回堵到地面，這種交管是最錯誤做法。

(五) 本院邱委員志偉，鑑於近年民眾越來越重視養生，市面上出現許