

衡所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、公路法第 39 條之 1 於 87 年 1 月 14 日增訂：「計程車牌照應依照縣、市人口及使用道路面積成長比例發放。優良駕駛申請個人牌照之發放，不適用於前項規定。」，係將計程車牌照限量發放政策提升至法律位階；自 87 年實施前揭總量管制規定以來，已從 11 萬 2,293 輛減量至 103 年 10 月底之 8 萬 7,750 輛，減幅達 22%，顯示現行計程車牌照管制規定已初具成效。近 10 年計程車客運業之分類（車行、合作社、個人車），其三種經營型態中，車行車減少 2,369 輛（減少比率 5.7%）、個人車減少 5,299 輛（減少比率 15.5%）、合作社車減少 741 輛（減少比率 3.72%）。
- 二、基於計程車管理具因地制宜特性，汽車運輸業管理規則第 96 條之 1 業已明定，各公路主管機關為加強計程車管理，得邀請相關機關、團體代表、學者專家及社會公正人士等組成計程車諮詢委員會，就計程車客運業、計程車客運服務業、計程車運輸合作社之管理事宜提供諮詢，爰各公路主管機關可據以檢討當地計程車牌照總量管制及相關管理事宜，倘涉及有政策面或法制面需由本部辦理事宜，屆時當配合辦理。

（七十八）行政院函送江委員惠貞就「勞動部勞動政策諮詢會會議召開及委員代表性」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 1 月 8 日院臺專字第 1040000952 號）
（立法院函 編號：8-6-15-503）

有關江委員惠貞就「勞動部勞動政策諮詢會會議召開及委員代表性」問題所提質詢，經交據勞動部查復如下：

為回應各界對性別工作平等及身心障礙者勞動權益之關注，另為擴大勞動政策參與機制，以制定符合民意及社會現況政策，本部刻正檢討並研修「勞動部勞動政策諮詢會設置要點」。本次研修重點包含增加婦女團體、身心障礙者團體代表、增聘專家學者代表人數，以廣邀各領域具代表性人士共同參與政策諮詢與討論。另為落實政策諮詢之目的，亦將會議召開頻率修正為每季定期召開。後續俟完成該設置要點修正及委員增聘作業後，本部將儘速召開會議，俾蒐集與傾聽各界對勞動議題之建言，並納入政策制定之參考。

（七十九）行政院函送林委員國正就「三角貿易」經貿結構導致臺灣高失業與低薪，建請政府改善產業外移與技術升級，並鼓勵青年創業等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 1 月 8 日院臺專字第 1040000963 號）
（立法院函 編號：8-6-15-514）

林委員就「三角貿易」經貿結構導致臺灣高失業與低薪，建請政府改善產業外移與技術升級，並鼓勵青年創業等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、目前臺灣產業的高海外生產比重，主要係因國內產值比重大，具有國際比較利益的產業，均屬

在國際供應鏈的中上游產業。鑒於臺灣產業國際訂單多屬下游產品，臺商長期分工趨勢已多從後進國家的生產基地出貨，故產值比重大的產業海外生產比重亦高，造成加權平均後的整體產業呈現高海外生產比重。

二、臺灣具有國際比較利益的中上游產業，過去長期受惠於下游產業海外全球布局所帶動的回購效果，在投資、就業與產出上均有顯著成長，因此近年臺灣整體產業與出口亦轉變為以中間財為主的結構。長期而言，為因應下游產業海外布局的趨勢及景氣波動風險，我國應致力發展具有服務內涵的整合性新興下游產業。

三、臺灣傳統產業已經轉為「量少質精」的發展模式，這種發展趨勢符合臺灣產業轉型方向，未來只要持續運用設計以及其他跨領域整合模式，輔導傳統產業朝高值化的方向推動，仍能持續創造國內投資與就業機會。

四、為加速產業結構之升級與轉型，本院已核定「產業升級轉型行動方案」，以「維新傳統產業」、「鞏固主力產業」及「育成新興產業」為主軸，分別提出轉型策略與具體措施，期於 2020 年將整體產業附加價值率提升至 28%。主要做法有：

(一)維新傳統產業：將以「提升產品品級及價值」作為傳統產業轉型策略，透過高值化研發、促成研發聯盟、整合測試認證等重點措施，達成質與量的全面升級。

(二)鞏固主力產業：對於平面顯示器、工具機、石化等已發展成熟的主力產業，將從「建構完整產業供應鏈體系」及「建立系統解決方案能力」著手，一方面提升關鍵材料、設備及零組件的自製能力，補足產業缺口；一方面則擴大廠商提供系統解決方案的能量，進而帶動海外輸出。

(三)育成新興產業：將以跨領域、跨產業創新策略推動新興產業，為製造業注入新的成長動力，亦帶動服務業發展。

五、為提升國家競爭力與協助青年職涯發展，經濟部彙整教育部、勞動部等 13 個部會 48 項相關相關創業輔導計畫，提出「青年創業專案」，相關推動策略如下：

(一)建置跨部會創業服務單一窗口：提供跨部會創業諮詢服務專線，依個案需求轉介相關單位，提供適切服務，使青年創業服務無縫接軌。

(二)建置「青年創業及圓夢網」資訊平臺：匯聚各部會創業計畫資訊與資源，包括創業懶人包、創業空間 GOOGLE 地圖及手機版介面等，方便查看利用。

(三)建立跨部會聯繫平臺機制：由本院馮燕政務委員每 2 個月召開 1 次專案會議，邀集本專案 13 部會共同參與，促進各部會資源串接。

(四)每季辦理「新創企業及創業青年座談會」：邀請跨部會共同參與，傾聽及協助青年排除創業障礙。

(八十) 行政院函送葉委員津鈴就如何增加金融機構之捐助、或向企業界進行勸募，以增益中小企業之信保能量問題所提質詢之書面答復，請查照案。