

(二十六) 本院盧委員秀燕，有鑑於國際油價陡降，卻因油價公式不符合比例，造成國內油電價格下降幅度有限。爰此，建議行政院制訂新油價公式相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近來國際油價陡降、國內油價卻緩跌，起因於浮動油價公式不公不義，依公式浮動基礎的 7D3B（七成杜拜、三成布蘭特）為例，近半年跌幅就超過三成八，國內油價卻只跌兩成出頭，而台電今年盈餘大賺兩百億元，電價仍維持一樣。
- 二、國際油價大跌，使得如航空、運輸等產業皆有反映油價下跌的利多。然而日常生活用品、飲食卻皆只漲不降，讓升斗小民感受不到浮動油價公式的好處，造成民眾對油價公式的存疑，並質疑政府並無達到監督油價走向的責任。
- 三、爰為國際油價持續走跌，為反應國內價格的調整，應盡速提出油價新版本方案，本席要求行政院制訂新油價公式相關配套措施。

(二十七) 本院邱委員志偉，鑑於如何面對崛起的中國以及建構新的區域穩定架構，亞太國家一方面強化自身的國防能力，另一方面也積極尋求建構一個新的區域平衡，因而有印亞太區域（India-Asian Pacific region）這不以國家為名，而以區域為名的安全構想，並催生「美日澳印民主鑽石同盟」，我國應善用這個趨勢所提供的機會，擴展日益萎縮的國際經濟與外交空間，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著中國經濟發展趨緩態勢明顯，內部權鬥日益激烈，中國對外行為也展現強勢作風，不論是與菲律賓及越南在南海的衝突，或是與日本在東海的爭議，中國訴諸準武力的作風，與其單方面劃定防空識別區（ADIZ）的作為，都引起周邊國家的緊張，認為中國試圖改變現狀。
- 二、我國與日本及印度展開台日印安全議題的討論時機已經來到。包含台日印三方的智庫學者與相關國會議員在內，展開二軌或是一軌半的戰略對話以理解彼此的共同點與相異處，知道如何管控分歧與促進合作態勢，釐清大家彼此不同的戰略目標與優先順序。
- 三、強化台灣、日本、印度的國會議員交流，這可以包括以黨為基礎的交流與國會議員的自主交流。台、日、印對民主理念的信仰，本就是這三個國家建立互信，深化和平發展的政治基礎，而國會議員交流更是民主國家間促進相互合作的重要工具。此外，更由於日本與印度都是內閣制國家，執政黨或執政聯盟的議員，都有可能進入政府成為首長，因此與其國

會議員的互動更有其重要性。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑑於教育部將書面自省列為教師管教學生措施之一，人本教育文教基金會最新調查發現，五都逾九成國中要求犯錯學生寫自述書、悔過書。許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，淪為校方問案與思想控制工具，校園如同戒嚴時期警備總部。教育部應檢討《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施之相關規定，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2009 年馬公高中有學生發動拒繙學號活動，被要求寫悔過書、記大過；2011 年南港高中學生想在校內發起反六輕遊行，被教官以「鼓動學潮」為名，要求寫自述書。另外，台北某國中去年有學生從學校 3 樓跳下，書包裡有主任要他拿回去給爸爸簽名的自述書。
- 二、人本文教基金會檢視部分自述書，有的要學生放棄申訴權利，有的註明做偽證加重處分，反映法治觀落後。近年更有台北、新竹國中生因校方質疑犯錯，寫下自述書後自殺。
- 三、許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，以記過處分、不准回家等理由要求學生寫自述書，自述書成問案工具甚至思想管控手段，侵犯人權也不合法，籲教育部刪除《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施的規定。
- 四、學校及老師應以「正向管教」，而且校方不能夠僅憑「書面自省」就進行懲處，必須著重輔導過程。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號一票難求問題，台鐵擬規劃推出差別票價，最快明年春節上路。然而以差別票價分散客流並未切中台鐵花東列車長期遭旅遊業者勾結黃牛，以電腦系統性搶票而剝奪當地居民返鄉機會之弊端。遑論以台北到台東為例，普悠瑪號僅貴二十三到三十一元，柴聯自強號僅便宜三十九到七十八元，對於分散乘客之效果有待商榷。建議台鐵不應迴避黃牛系統性搶票之不肖作法，而應提出能確實保障花東居民購得普悠瑪號及自強號正常返鄉的解決之道，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵擬先在假日或連假實施，普悠瑪號、太魯閣號票價將漲百分之三到四，佔所有自強號