

會議員的互動更有其重要性。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑑於教育部將書面自省列為教師管教學生措施之一，人本教育文教基金會最新調查發現，五都逾九成國中要求犯錯學生寫自述書、悔過書。許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，淪為校方問案與思想控制工具，校園如同戒嚴時期警備總部。教育部應檢討《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施之相關規定，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2009 年馬公高中有學生發動拒繙學號活動，被要求寫悔過書、記大過；2011 年南港高中學生想在校內發起反六輕遊行，被教官以「鼓動學潮」為名，要求寫自述書。另外，台北某國中去年有學生從學校 3 樓跳下，書包裡有主任要他拿回去給爸爸簽名的自述書。
- 二、人本文教基金會檢視部分自述書，有的要學生放棄申訴權利，有的註明做偽證加重處分，反映法治觀落後。近年更有台北、新竹國中生因校方質疑犯錯，寫下自述書後自殺。
- 三、許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，以記過處分、不准回家等理由要求學生寫自述書，自述書成問案工具甚至思想管控手段，侵犯人權也不合法，籲教育部刪除《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施的規定。
- 四、學校及老師應以「正向管教」，而且校方不能夠僅憑「書面自省」就進行懲處，必須著重輔導過程。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號一票難求問題，台鐵擬規劃推出差別票價，最快明年春節上路。然而以差別票價分散客流並未切中台鐵花東列車長期遭旅遊業者勾結黃牛，以電腦系統性搶票而剝奪當地居民返鄉機會之弊端。遑論以台北到台東為例，普悠瑪號僅貴二十三到三十一元，柴聯自強號僅便宜三十九到七十八元，對於分散乘客之效果有待商榷。建議台鐵不應迴避黃牛系統性搶票之不肖作法，而應提出能確實保障花東居民購得普悠瑪號及自強號正常返鄉的解決之道，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵擬先在假日或連假實施，普悠瑪號、太魯閣號票價將漲百分之三到四，佔所有自強號