

會議員的互動更有其重要性。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑑於教育部將書面自省列為教師管教學生措施之一，人本教育文教基金會最新調查發現，五都逾九成國中要求犯錯學生寫自述書、悔過書。許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，淪為校方問案與思想控制工具，校園如同戒嚴時期警備總部。教育部應檢討《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施之相關規定，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2009 年馬公高中有學生發動拒繙學號活動，被要求寫悔過書、記大過；2011 年南港高中學生想在校內發起反六輕遊行，被教官以「鼓動學潮」為名，要求寫自述書。另外，台北某國中去年有學生從學校 3 樓跳下，書包裡有主任要他拿回去給爸爸簽名的自述書。
- 二、人本文教基金會檢視部分自述書，有的要學生放棄申訴權利，有的註明做偽證加重處分，反映法治觀落後。近年更有台北、新竹國中生因校方質疑犯錯，寫下自述書後自殺。
- 三、許多學校把自述書當自白書，由老師或教官威脅利誘問訊，以記過處分、不准回家等理由要求學生寫自述書，自述書成問案工具甚至思想管控手段，侵犯人權也不合法，籲教育部刪除《學校訂定教師輔導與管教學生辦法注意事項》書面自省為管教措施的規定。
- 四、學校及老師應以「正向管教」，而且校方不能夠僅憑「書面自省」就進行懲處，必須著重輔導過程。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號一票難求問題，台鐵擬規劃推出差別票價，最快明年春節上路。然而以差別票價分散客流並未切中台鐵花東列車長期遭旅遊業者勾結黃牛，以電腦系統性搶票而剝奪當地居民返鄉機會之弊端。遑論以台北到台東為例，普悠瑪號僅貴二十三到三十一元，柴聯自強號僅便宜三十九到七十八元，對於分散乘客之效果有待商榷。建議台鐵不應迴避黃牛系統性搶票之不肖作法，而應提出能確實保障花東居民購得普悠瑪號及自強號正常返鄉的解決之道，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵擬先在假日或連假實施，普悠瑪號、太魯閣號票價將漲百分之三到四，佔所有自強號

班次約兩成；柴聯自強號降百分之五到十，也佔總數兩成；餘六成如 PP 推拉式自強號不變動。現台北到台東自強號票價七百八十三元，未來普悠瑪號、太魯閣號尖峰將漲為八百零六到八百一十四元，貴二十三到三十一元，DMU 柴聯自強號降為七百零五到七百四十四元，省三十九到七十八元。

- 二、逢甲大學運輸科技與管理學系副教授李克聰表示，不看好此舉成效，因搭往花東一趟也要三、四小時，民眾是否願為省數十元，改坐平日或深夜離峰班次，犧牲乘車時間與舒適度，是一大問號。

(三十) 本院邱委員志偉，鑒於衛福部食品藥物管理依照「藥物樣品贈品管理辦法」、海關「入境旅客攜帶自用藥物限量表」規定，國人出國買藥帶藥回台，除胃藥、口服維他命、萬金油等正面表列藥物外，其他成藥限帶 6 種，挨批規定不合時宜。新制上路後攜超量藥物入境，然而此規定對有使用維他命習慣之國人造成困擾，相關單位應重新研擬攜藥入境規定，加以放寬，若衛福部擔心國人出國買藥之安全問題，可於台灣加強宣導國人留意國外藥品外盒是否有當地政府許可證明等，以及哪些情況不適用，而非單向限制民眾攜帶藥品數量，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行規定有正面表列的藥品並限量，如口服維他命限帶十二瓶或一千兩百顆，萬金油限三大瓶或十二小瓶等，且其他成藥以攜帶六種為限。
- 二、前不久有民眾入境超帶幾瓶藥品，就被移送法辦，甚至有民眾因此被判刑，關 3 個月、半年，還不能緩刑；國外的維他命比較便宜，民眾超量帶入境，刑責比吸毒重，相關單位應重新研擬放寬藥品攜入數量，而非用苛政處罰民眾。

(三十一) 本院邱委員志偉，鑒於國際奶粉價格下跌，然而台灣嬰兒奶粉售價不跌反漲，引發民怨後行政院卻在「穩定物價小組」工作會議上，認為市售嬰兒及成人奶粉價格漲幅並未超過進口成本增幅。其實近年來各奶粉業者均會出現同步漲價之情況，公平會卻也均宣稱無不法情事，現今台灣部份嬰兒奶粉售價已高於香港及日本，而數年前奶粉業者表示因關稅過高所以奶粉無法降價，在財政部釋出善意調降關稅後，奶粉業