

國家尚未列入免簽範圍。以烏克蘭為例，國人若欲前往該國必須至位於北京之辦事處進行簽證辦理，烏國人士來台亦因該國內無台灣辦事處，烏國人民又無法免簽進入我國位於歐盟國家之辦事處辦理簽證，徒增雙方交流困擾。

- 二、台灣與東歐國家長期有貿易往來，並時有貿易代表團相互交流。據 2013 年時資料台烏貿易資料，台灣主要出口資通產品、鋼材以及汽車材料，主要進口為化學及石油產品等，雙方貿易總額約為 3.6 億美元，仍有發展空間。當台灣發展能源及航運產業之際，東歐國家相對價廉且發展成熟之工業經驗及技術，可為台灣產業增加多樣選項，有助發展彈性。
- 三、近年來中俄勢力崛起，中國、俄國、北韓等國家不斷嘗試整合區域資源，壯大力量。台灣位處國際貿易與戰略要地，應主動積極與親歐盟民主國家交好，結合資源，以發揮制衡、平衡區域力量，展現台灣之民主自由價值，提升國際聲望。

(三) 本院丁委員守中，針就行人於十字路口聚集等待紅綠燈時，飽受機車騎士或者路人的二手菸害，本席要求主管機關依菸害防制法第 16 條第 1 項第 4 款：「其他經各級主管機關指定公告之場所，除吸菸區外，不得吸菸；未設吸菸區者，全面禁止吸菸」之規定，比照於國家公園公告禁菸區範圍，研議試辦於行人等待紅綠燈十字路口及重要人行道、陸橋、地下道劃定禁菸區，以免聚集行人受二手菸害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、二手菸是「A 級致癌原」，自從 1981 年全球第一份證實二手菸有害健康的研究報告發表以來，至今全球已有超過一萬份以上的研究報告證實二手菸害。2005 年歐盟及美國公共衛生部都分別發表多達數百頁的「二手菸害實證白皮書」，均強調：「二手菸沒有安全劑量，只要有暴露，就會有危險」。
- 二、台灣菸害防制法歷經多年修正，逐步擴大禁菸範圍，目前包括室內公共場所、室內三人以上工作場所及大眾運輸工具內已全面禁止吸菸。而機車騎士在十字路口停等區抽菸，目前立法院已於 103 年 11 月 12 日初審通過汽機車駕駛人於行駛時，吸菸致影響他人安全者處罰鍰，但除機車騎士以外，聚集於十字路口行人吸菸，其二手菸也會影響周圍民眾健康。主管機關應速依菸害防制法第 16 條第 1 項第 4 款：「其他經各級主管機關指定公告之場所，除吸菸區外，不得吸菸；未設吸菸區者，全面禁止吸菸」之規定，比照於國家公園公告禁菸區範圍，研議試辦於行人等待紅綠燈十字路口及重要人行道、陸橋、地下道劃定禁菸區，以免聚集行人繼續受二手菸害。

(四) 本院丁委員守中，因接獲紙器加工三級廠陳情，表示紙業上游廠

商如永豐餘、正隆、榮成及二級廠等，近日紛紛以「運輸成本增加」為由向三級廠提出漲價，但反觀國際原油價格下跌，且近期廢紙張及紙漿原料都處於相對低價，一二級廠售價不降反增，實無道理。本席要求公平會徹查該案是否有聯合漲價之情形，在日後亦須主動監控市場售價，避免全國 3,200 家三級加工廠及 1,500 家下游加工廠無辜受害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據國內紙器加工三級廠陳情，近日紙業上游一二級廠商陸續以運輸成本增加為由，向三級廠提出漲價，然近日國際油價下跌、紙漿原料亦處相對低價，一級紙廠價格不降反升，恐有惡意漲價之嫌。
- 二、民國 98 年底至 99 年年初，國內一二級紙廠就曾因惡意漲價遭到開罰，然而當時政府機關僅處以 500 萬到 1500 萬不等之罰金，對大廠而言如同九牛一毛，難以嚇阻，近年來甚至有一二級廠銷售員直接前往三級廠銷售的客戶端，刻意以極低報價瓜分三級廠原有之訂單，相關廠商反應抗議皆無效果。
- 三、國內紙品三級加工廠約有 3200 家、下游加工廠約有 1500 家，影響人口數以萬計，公平會應積極徹查並對不當情事予以重罰，以免受害工廠被迫裁員倒閉，造成社會動盪不安。

(五) 本院楊委員麗環，針對國際油價已從 102 年油電雙漲時之每桶 125 美元價格下跌至 103 年 12 月初每桶 69 美元，當初物價以「油電雙漲」為由調漲，如今油價跌了物價卻「回不去了」。民生物品卻沒有降價跡象，電價更是原封不動。雖然台電在兩階段調漲電價後，今年前十月稅前盈餘衝上一八一億餘元，全年上看兩百億元，較去年全年虧損一七三億元，不僅轉虧為盈、甚至大賺。但經濟部仍堅持台電過去 10 年補貼的虧損還沒填平，因此近期不會調降電費。本席要求行政院應立即檢討電價合理性，將部分盈餘反映於電價下降，並跨部會研議平抑物價，為即將到來之 104 年春節民生物資價格下降，讓民眾過個好年。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(六) 本院羅委員淑蕾，鑑於政府推動「偏鄉離島八策略」以及「鄉護