

收入扣除支出後，平均每月淨收入計 2 萬 48 元。以每天 9.5 小時估算，時薪僅約 79 元，比打工族基本時薪 115 元還少。

二、計程車產業的經營環境越來越困難，計程車駕駛員工會及計程車客運商業同業公會，建議可修改「公路法第三十九條之一」，並研擬「計程車牌照總量管制」之相關政策，以衡酌各共同營業區域空車率，大眾運輸發展狀況等指標，做為發放牌照數量之依據，進而維護市場供需平衡，提升計程車服務品質及職業規律，也能有效照顧產業內的駕駛運匠之生計。

三、近 10 年計程車的營運收支狀況，平均每月營業支出大幅增加 47.2%（或 6,834 元）；而平均每月營業總收入僅增加 6.8%（或 2,640 元），顯示近 10 年計程車的營業總支出因油價上漲帶動燃料費支出增加，政府於 100 年推出計程車「油價補貼」政策，降低駕駛人負擔，減緩營運收支差距縮小之趨勢。要求政府不宜貿然取消油價補貼政策，以免他日油價上漲後業者成本損失過鉅。

（十六）本院林委員國正，鑒於「高雄港聯外高架道路計畫」對於改善高雄港區交通運輸量將帶來顯著效益，然工程施作中連帶衍生之相關問題及其改善計畫，諸如隔音牆設置、綠籬施作、停車格劃設，以及相關排水改善設施等配套措施，能否同步考量並加以有效解決，乃攸關後續該計畫完工後之整體效益。針對交通部國道新設工程局相關配套措施之執行成效如何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據官方資料顯示，「高雄港聯外高架道路計畫」通車後車輛行駛時間顯著降低，每年節省油耗約 269 萬公升，可減少逾 6 千公噸二氧化碳排放量，整體計畫效益每年可節省高達 14.7 億元。
- 二、為降低道路高架後之交通噪音影響，要求中山高速公路延伸路廊—漁港路主線及匝道設置隔音牆、商港區銜接路廊—新生路主線及匝道設置隔音牆。
- 三、本工程漁港路北上路面道路原設計慢車道旁設有 2.7 至 0.8 公尺漸變空間作為路肩或停車格使用。經當地里長陳情需增設停車格位置，以滿足鄰近住戶之停車需求。
- 四、有關前鎮區漁港路一帶淹水改善措施，諸如：前鎮區明正一街下游端明道路與漁港路之永久排水設施；漁港路與明道路口處之涵管淤積改善情形；和誠街排水幹線內眾多管線脫落及淤積改善情形等。

（十七）本院邱委員志偉，鑒於國際原油價格開始下跌，但國籍航空飛