

收入扣除支出後，平均每月淨收入計 2 萬 48 元。以每天 9.5 小時估算，時薪僅約 79 元，比打工族基本時薪 115 元還少。

二、計程車產業的經營環境越來越困難，計程車駕駛員工會及計程車客運商業同業公會，建議可修改「公路法第三十九條之一」，並研擬「計程車牌照總量管制」之相關政策，以衡酌各共同營業區域空車率，大眾運輸發展狀況等指標，做為發放牌照數量之依據，進而維護市場供需平衡，提升計程車服務品質及職業規律，也能有效照顧產業內的駕駛運匠之生計。

三、近 10 年計程車的營運收支狀況，平均每月營業支出大幅增加 47.2%（或 6,834 元）；而平均每月營業總收入僅增加 6.8%（或 2,640 元），顯示近 10 年計程車的營業總支出因油價上漲帶動燃料費支出增加，政府於 100 年推出計程車「油價補貼」政策，降低駕駛人負擔，減緩營運收支差距縮小之趨勢。要求政府不宜貿然取消油價補貼政策，以免他日油價上漲後業者成本損失過鉅。

（十六）本院林委員國正，鑒於「高雄港聯外高架道路計畫」對於改善高雄港區交通運輸量將帶來顯著效益，然工程施作中連帶衍生之相關問題及其改善計畫，諸如隔音牆設置、綠籬施作、停車格劃設，以及相關排水改善設施等配套措施，能否同步考量並加以有效解決，乃攸關後續該計畫完工後之整體效益。針對交通部國道新設工程局相關配套措施之執行成效如何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據官方資料顯示，「高雄港聯外高架道路計畫」通車後車輛行駛時間顯著降低，每年節省油耗約 269 萬公升，可減少逾 6 千公噸二氧化碳排放量，整體計畫效益每年可節省高達 14.7 億元。
- 二、為降低道路高架後之交通噪音影響，要求中山高速公路延伸路廊—漁港路主線及匝道設置隔音牆、商港區銜接路廊—新生路主線及匝道設置隔音牆。
- 三、本工程漁港路北上路面道路原設計慢車道旁設有 2.7 至 0.8 公尺漸變空間作為路肩或停車格使用。經當地里長陳情需增設停車格位置，以滿足鄰近住戶之停車需求。
- 四、有關前鎮區漁港路一帶淹水改善措施，諸如：前鎮區明正一街下游端明道路與漁港路之永久排水設施；漁港路與明道路口處之涵管淤積改善情形；和誠街排水幹線內眾多管線脫落及淤積改善情形等。

（十七）本院邱委員志偉，鑒於國際原油價格開始下跌，但國籍航空飛

機票價卻沒有調降。2008 年原油價格每桶衝破百元美金，當時國籍航空紛紛調漲票價超過兩成，但現在國際原油價格每桶回到 70 多元美金，比 6 年前還低，卻只有調降燃油附加費，機票本身沒降價。如今國際油價下跌，交通部應思考如何調降國內機票及國籍航空國際線之票價，以讓民眾有感，並同時用優惠的票價吸引外國人來台進行觀光，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2008 年油價大漲，當時航空公司說油價占營運成本 4 到 5 成撐不下去，機票也漲 2-3 成，長途美加、歐洲航線來回就要多上萬元，今年油價開始往下掉，卻未見航空公司調降票價。
- 二、有旅行業者反應，國籍航空部份航線之票價，就比外國的航空公司貴三千至四千元。除此之外，國內航線機票票價高昂，民眾購買台北台東或其他航線之來回機票，價格已經比搭乘廉價航空至日本的來回票價還高，若再加上轉機至離島如蘭嶼的費用，往返一趟約需台幣 8 千元。國內線機票未降價，長久下去不但讓民眾負擔增加，也不利吸引外國觀光客來台。為使民眾有感降價，交通部應思考如何調降國內機票及國籍航空國際線之票價，以符合民眾期待。

(十八) 本院邱委員志偉，鑑於《性別工作平等法》規定勞工每年有 7 天的家庭照顧假，然而，根據兒童福利聯盟調查，6 成 3 的家長認為七天不夠用，甚至有 7 成 8 的家長因為顧及工作，而不敢請照顧假。如何落實制度有賴政府作出有效的監督，特別我國生育率偏低，職場文化不友善讓爸媽們必須在工作和孩子之間蠟燭兩頭燒，更增加生育難度，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、調查發現，1 成 6 請照顧假天數超過七天，6 成 3 認為七天不夠用。兒盟分析，孩子一年平均的感冒次數為 4.6 次，感冒一次平均得花 5.1 天才能完全康復，換算下來一年有 20 多天在感冒，但一位家長一年卻只有七天家庭照顧假。
- 二、請家庭照顧假在性別、職業上也有差異。有半數的上班族爸爸認為要開口請家庭照顧假是件很困難的事情，但僅 3 成 5 的職業婦女回答覺得困難，顯見「男主外、女主內」觀念仍深植人們心中。而醫療業、物流/運輸業、土木工程/營造業，則是最難請家庭照顧假的前三名。
- 三、調查也顯示，43%家長表示公司不願提供照顧假，其中以中小型企業比率最高，78%家長曾