

機票價卻沒有調降。2008 年原油價格每桶衝破百元美金，當時國籍航空紛紛調漲票價超過兩成，但現在國際原油價格每桶回到 70 多元美金，比 6 年前還低，卻只有調降燃油附加費，機票本身沒降價。如今國際油價下跌，交通部應思考如何調降國內機票及國籍航空國際線之票價，以讓民眾有感，並同時用優惠的票價吸引外國人來台進行觀光，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2008 年油價大漲，當時航空公司說油價占營運成本 4 到 5 成撐不下去，機票也漲 2-3 成，長途美加、歐洲航線來回就要多上萬元，今年油價開始往下掉，卻未見航空公司調降票價。
- 二、有旅行業者反應，國籍航空部份航線之票價，就比外國的航空公司貴三千至四千元。除此之外，國內航線機票票價高昂，民眾購買台北台東或其他航線之來回機票，價格已經比搭乘廉價航空至日本的來回票價還高，若再加上轉機至離島如蘭嶼的費用，往返一趟約需台幣 8 千元。國內線機票未降價，長久下去不但讓民眾負擔增加，也不利吸引外國觀光客來台。為使民眾有感降價，交通部應思考如何調降國內機票及國籍航空國際線之票價，以符合民眾期待。

(十八) 本院邱委員志偉，鑑於《性別工作平等法》規定勞工每年有 7 天的家庭照顧假，然而，根據兒童福利聯盟調查，6 成 3 的家長認為七天不夠用，甚至有 7 成 8 的家長因為顧及工作，而不敢請照顧假。如何落實制度有賴政府作出有效的監督，特別我國生育率偏低，職場文化不友善讓爸媽們必須在工作和孩子之間蠟燭兩頭燒，更增加生育難度，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、調查發現，1 成 6 請照顧假天數超過七天，6 成 3 認為七天不夠用。兒盟分析，孩子一年平均的感冒次數為 4.6 次，感冒一次平均得花 5.1 天才能完全康復，換算下來一年有 20 多天在感冒，但一位家長一年卻只有七天家庭照顧假。
- 二、請家庭照顧假在性別、職業上也有差異。有半數的上班族爸爸認為要開口請家庭照顧假是件很困難的事情，但僅 3 成 5 的職業婦女回答覺得困難，顯見「男主外、女主內」觀念仍深植人們心中。而醫療業、物流/運輸業、土木工程/營造業，則是最難請家庭照顧假的前三名。
- 三、調查也顯示，43%家長表示公司不願提供照顧假，其中以中小型企業比率最高，78%家長曾

因顧及工作而不敢請照顧假，28%家長表示服務單位批准照顧假不友善，而女性請照顧假的天數高於男性，遭受不友善程度也高於男性。

(十九) 本院邱委員志偉，鑑於甫結束的九合一選舉，監票者聯盟在派上千名志工到全國 902 個開票所監票，並發現選務螺絲鬆脫。面對監票志工質疑開票的缺失，有選務人員卻說「以前都這樣」，還有在場民眾說「這樣開比較快」，這顯示選務人員的訓練不確實，一般民眾也不知道正確方式。而中選會日前禁止民眾於開票所攝錄影，有礙民眾監督，使選舉更為公平、公正、公開、透明的努力，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、志工回報 343 個開票所資訊，其中，有超過 5 成、179 個開票所曾發生選務缺失。各縣市中，苗栗、南投及宜蘭 3 縣的缺失發生率達到 100%，新竹縣 87.5%，花蓮縣 80%，新竹市、屏東縣達到 75% 以上，基隆市、台中市、台南市、彰化縣、桃園市則超過 50%。
- 二、違規態樣中，出現比例較高的缺失為主任管理員未宣布領票人數（34.4%）、檢票管理員一次取整疊選票（31.49%）、檢票管理員未自票匱逐張檢取選票（25.36%）、先整票才開票（24.2%）、唱票速度過快（23.91%）、亮票倉促無法看清（22.45%）等。

(二十) 本院邱委員志偉，鑒於台電今年 1 到 10 月份賺了 181 億元，全年度可望獲利約 200 億元，然而國際燃煤及原油價格皆跌價，中油最近每星期都在降價，因電價的漲跌會衝擊物價，這陣子國際原物料價格直直落，為使民眾有感並穩定物價，台電應檢討民生電價，做出適當降價，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期國際油價跌到腰斬了，當初油價在 140 美元時，政府喊調漲電價，如今油價跌破 70 美元了，但電價卻靜悄悄，完全沒有降價，政府不該「只喊漲價、不管降價」。
- 二、鋼鐵業、人纖產業、加工絲業者都是大量用電單位，部分加工成本的用電占比甚至超過一半以上，比用人成本還高，因此，正值國際油價大跌，台電今年又大賺錢的情況下，政府應該討論更合理的來反映油價和電價。

(二十一) 本院邱委員志偉，鑒於聯合國氣候變化綱要公約（UNFCCC）第 20 次締約國大會正在秘魯利馬舉行，看守德國（