

漲成本，平均每度售電單價僅增加 40%，遠不如燃料成本及每度售電成本增加幅度，截至 103 年 10 月底台電公司累積虧損達新臺幣 1,904 億元。

- 三、近期因國際燃料價格持續下跌及台電公司經營績效改善，該公司 103 年預期可出現 200 億元盈餘，為照顧民生，台電公司將以 103 年因燃料價格下跌所節省之 90 億元成本，扣除空戶後以一般住宅及小商家為回饋對象，並於用戶下期帳單中扣除，細部回饋作法將於 104 年 1 月 10 日前提出。
- 四、為落實能源價格合理化政策，首應建立電價調整之公開透明機制，不僅提供電價調整之合理依據，亦能反映燃料價格變化。經濟部已擬具新「電價計算公式」，增訂電價費率依燃料價格連動之定期檢討調整機制，於 102 年 9 月 11 日由本院送 貴院審查，經濟部將依 貴院審查結果，督促台電公司公開透明充分揭露燃料成本資料，定期依電價公式調整電價費率，俾建立可長可久之機制。

(二十一) 行政院函送邱委員志偉就近期國際原物料價格下跌，政府應合理反映油、電價問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 12 月 25 日院臺專字第 1030075595 號)

(立法院函 編號：8-6-13-460)

邱委員就近期國際原物料價格下跌，政府應合理反映油、電價問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、油價部分：中油公司國內油價調整係依照浮動油價機制，每週按公式計算調整，以 103 年 6 月 30 日與 12 月 8 日兩時點之「國際指標原油(7D3B)及匯率 80%的變動幅度」相較跌幅為 29.1%，而同時期「國內 92 無鉛汽油稅前批售價跌幅」為 31.2%，顯示中油公司已反映國際油價之跌幅，惟國內習慣以零售價作為比較基礎，而零售價尚包括依法辦理之貨物稅、能源與環境負擔(空污費、土污費、石油基金)及營業稅等稅費，致兩者之漲跌幅有所落差。
- 二、為落實能源價格合理化政策，首應建立電價調整之公開透明機制，不僅提供電價調整之合理依據，亦能反映燃料價格變化。經濟部已擬具新「電價計算公式」，增訂電價費率依燃料價格連動之定期檢討調整機制，於 102 年 9 月 11 日由本院送貴院審查，經濟部將依 貴院審查結果，督促台電公司公開透明充分揭露燃料成本資料，以定期依電價公式調整電價費率，俾建立可長可久之機制。
- 三、近期因國際燃料價格持續下跌及台電公司經營績效改善，該公司 103 年預期可出現約 200 億元盈餘。為照顧民生，台電公司將以 103 年因燃料價格下跌所節省之 90 億元成本，扣除空戶後回饋一般住宅及小商家，並於用戶下次帳單中直接扣除，細部回饋作法將於 104 年 1 月 10 日前提出。

(二十二) 行政院函送黃委員昭順就缺水問題嚴重，政府當需立即加強宣導省水觀念，並考量啟動應急方案問題所提質詢之書面答復，