

五、根據交通部觀光局統計，去年 1 至 9 月大陸來台民眾，總人數已達 189 萬人次，較前年同期成長 54%。自由行來台人數也將會往上拉高，由每天 1,000 人，增加至 1500~2000 人。旅客人數尚未達到香港數量，卻已經出現整團陸客抱著多罐嬰幼兒奶粉結帳的誇張情況，雖然衛生署一再表示去年底已針對進口奶粉量和嬰幼兒需求量做調查，國內嬰幼兒奶粉供給無虞，仍不免讓國內民眾感到焦慮。

六、故本席第一，建請衛生署密且注意國內嬰兒奶粉供應量，每半年公布相關數據以安民心。同時研擬因應搶購潮計畫，一旦奶粉數量出現異常時，立即啟動。第二，建請交通部評估一旦擴大開放大陸遊客自由行，國內觀光景點、城市生活是否能負荷一波波如潮水般的陸客所帶來的衝擊，同時擬定因應策略。

(十) 本院許委員忠信，針對台灣從宜蘭到新竹的漁港監視器，自去年 1 月起出現故障率過半的現象，再加上海巡署配置北海岸的 7 座雷達，去年 3 月起壞了 3 座，北台灣野柳至鼻頭角的部份海域形同不設防，港口防衛出現重大漏洞，海巡單位明顯怠惰可歸責，特向行政院提出質詢。

說明：

一、全台漁港區監視器從 2001 年起分批建置到現在，其中北部巡防局轄內宜花交界處至新竹、苗栗縣界內 52 座漁港的 274 支監視器，自去年 1 月起陸續故障，有的訊號無法傳回安檢所，有的整個監視器都壞了，就算沒壞的監視器，傳送回安檢所的畫面也不清楚。迄今，光是北巡局轄內 274 支監視器，已高達 143 支損壞；有的漁港壞三分之一，有的壞一半，八斗子漁港最嚴重，港內 24 支監視器全數故障。

二、再加上八斗子漁港監視器故障時，北部從野柳、鼻頭角與基隆嶼的雷達也陸續當機，直到去年 10 月才修好，雷達、監視器同時故障的時間達 7 個月，北部海域門戶洞開，形同棄守。

三、岸際雷達負責監控駛入我國 12 海里內船隻航行動態，漁港監視器則監控港口安全、掌握港內船、人、車動態，如此重要的海防安全設施長期出現故障的現象，海巡單位竟無視之，實是一國防安全之重大漏洞，故本席特以此提出質詢，以期督促修復海岸線之監控設備，加強我國港口防衛。

(十一) 本院黃委員昭順，針對外界質疑美方會藉 TIFA 復談，全力推銷含瘦肉精美牛銷台，籲請政府應堅守承諾！今年 2 月 1 日美方代表談及 TIFA 復談時，提及美豬進口也可能是討論議題之一，2 月 1 日至 9 日美方代表提及 TIFA 談判時多次提及美豬議題，