

五、根據交通部觀光局統計，去年 1 至 9 月大陸來台民眾，總人數已達 189 萬人次，較前年同期成長 54%。自由行來台人數也將會往上拉高，由每天 1,000 人，增加至 1500~2000 人。旅客人數尚未達到香港數量，卻已經出現整團陸客抱著多罐嬰幼兒奶粉結帳的誇張情況，雖然衛生署一再表示去年底已針對進口奶粉量和嬰幼兒需求量做調查，國內嬰幼兒奶粉供給無虞，仍不免讓國內民眾感到焦慮。

六、故本席第一，建請衛生署密且注意國內嬰兒奶粉供應量，每半年公布相關數據以安民心。同時研擬因應搶購潮計畫，一旦奶粉數量出現異常時，立即啟動。第二，建請交通部評估一旦擴大開放大陸遊客自由行，國內觀光景點、城市生活是否能負荷一波波如潮水般的陸客所帶來的衝擊，同時擬定因應策略。

(十) 本院許委員忠信，針對台灣從宜蘭到新竹的漁港監視器，自去年 1 月起出現故障率過半的現象，再加上海巡署配置北海岸的 7 座雷達，去年 3 月起壞了 3 座，北台灣野柳至鼻頭角的部份海域形同不設防，港口防衛出現重大漏洞，海巡單位明顯怠惰可歸責，特向行政院提出質詢。

說明：

一、全台漁港區監視器從 2001 年起分批建置到現在，其中北部巡防局轄內宜花交界處至新竹、苗栗縣界內 52 座漁港的 274 支監視器，自去年 1 月起陸續故障，有的訊號無法傳回安檢所，有的整個監視器都壞了，就算沒壞的監視器，傳送回安檢所的畫面也不清楚。迄今，光是北巡局轄內 274 支監視器，已高達 143 支損壞；有的漁港壞三分之一，有的壞一半，八斗子漁港最嚴重，港內 24 支監視器全數故障。

二、再加上八斗子漁港監視器故障時，北部從野柳、鼻頭角與基隆嶼的雷達也陸續當機，直到去年 10 月才修好，雷達、監視器同時故障的時間達 7 個月，北部海域門戶洞開，形同棄守。

三、岸際雷達負責監控駛入我國 12 海里內船隻航行動態，漁港監視器則監控港口安全、掌握港內船、人、車動態，如此重要的海防安全設施長期出現故障的現象，海巡單位竟無視之，實是一國防安全之重大漏洞，故本席特以此提出質詢，以期督促修復海岸線之監控設備，加強我國港口防衛。

(十一) 本院黃委員昭順，針對外界質疑美方會藉 TIFA 復談，全力推銷含瘦肉精美牛銷台，籲請政府應堅守承諾！今年 2 月 1 日美方代表談及 TIFA 復談時，提及美豬進口也可能是討論議題之一，2 月 1 日至 9 日美方代表提及 TIFA 談判時多次提及美豬議題，

引起國內廣大養豬戶恐慌。本席籲請政府必須堅守「牛豬分離」承諾，絕不能以國內廣大養豬戶的權益換取其他談判利益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美國在台協會主席薄瑞光於今年 2 月 1 日宣布今年 3 月 23 日，台美將重啟「貿易暨投資架構協定（TIFA）」高階會議。同日薄瑞光表示台灣有些未開放的市場，美方會希望台灣開放，包括含瘦肉精美牛。薄瑞光強調，國際食品法典委員會（Codex）對萊克多巴胺制定相關標準不只針對牛肉，所以希望台灣也能允許其他含萊克多巴胺並合乎 Codex 標準的產品例如豬肉進入，希望台灣不要有差別待遇。
- 二、台灣民眾食用豬肉的輻遠大於牛肉，食用量接近 7 倍，且會食用豬內臟。國內養豬戶為大宗，若開放成本低廉的含瘦肉精美豬進口，國內養豬產業必將崩盤，對業者將造成毀滅性衝擊。鑑此，政府一定要替廣大養豬戶的權益把關，絕不能開放含瘦肉精美豬。
- 三、政府在去年做出「牛豬分離」的承諾。爰此本席要求政府相關單位必須堅守承諾，絕不能開放含瘦肉精美豬進口。就算 TIFA 談判時，美方將含瘦肉精美豬進口列為議題，我方談判代表也絕不能退讓，並應即早備妥有效之因應方案。

（十二）本院黃委員昭順，針對遭莫拉克風災摧毀聯外道路而孤立無援的高雄市桃源區復興里，風災三年後仍未修復該里聯外道路，籲請政府即刻處理！高雄市桃源區復興里位於南橫公路中，受風災大水沖毀聯外道路，然無論是前高雄縣政府或升格後的高雄市政府均不予修復該路段。該里原以梅花、梅子、愛玉等富盛名，莫拉克風災後聯外道路沖毀，至今未修復，已導致該里居民生活困難。本席建請為顧及當地居民安全及生活必要，不管是遷村或是重建，中央單位應即刻出面協助解決高雄市桃源區復興里現況之困厄，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市桃源區復興里在莫拉克風災前曾是人間仙境，常有商人向村民批購梅子、愛玉等特產，梅花觀光亦富盛名。自風災沖毀該里唯一聯外道路：南橫公路後，該里幾乎與世隔絕，只剩一條河床爛路及極危險的「山羊路」聯外。隔絕至今三年，聯外道路南橫公路仍未修復，居民沒錢用電，日落後全村漆黑。醫療資源匱乏，僅剩衛生所每周一日的巡迴醫療。
- 二、風災後居民組成自救會，但前高雄縣政府以該部落為安全部落為名，不予補助修路經費。