

登革熱流行之趨勢，世界衛生組織（WHO）指出，登革熱發生率在過去 50 年間增加 30 倍；東南亞多國今年疫情嚴峻，病例數多為近年同期平均的數倍；而東北亞的日本亦發生近 70 年來的首次本土疫情，累計 160 例病例；中國大陸，主要是在廣州市，今年也已累計逾 4 萬例病例。

二、為加強登革熱防治，本部及相關部會除積極做好權管土地房舍及設備設施之登革熱防治工作外，並在經費與人力方面持續協助地方政府。

(一)本部疾管署於年初即提撥 2 千餘萬給 6 個高風險縣市辦理防治計畫，其中高雄市 9 百餘萬元；另於 8 月底奉 院同意動支第二預備金 3,000 萬元，協助高雄市因應疫情，已於 9 月 5 日撥付經費。環保署亦提撥 1 千萬元經費予高雄市辦理登革熱防治工作。

(二)本部疾管署自 6 月 1 日即啟動機動防疫隊，並因應疫情攀升於 9 月 26 日起擴大動員，嚴防疫情跨縣市流行，截至 11 月 6 日已出動 338 組（720 人日），其中高雄市 138 組（274 人日）。環保署自 6 月起亦持續派員至高雄市病例集區加強戶外孳生源巡查清除。國防部自 7 月 30 日起支援高雄市登革熱戶外噴藥工作，截至 9 月 26 日已累計派員支援 30 日（944 人次日）。

(三)本部與環保署於 4 月 22 日及 8 月 29 日二度邀集相關部會及地方政府召開登革熱流行疫情處理協調會報，強化中央地方之合作協調，並預訂於 11 月 18 日召開第三次會報。

(四)本部疾管署亦經常派員督導各縣市防治工作，查核防治工作執行及落實情形，並派員出席縣市政府召開之登革熱相關防治會報提供建議。

三、為加強對民眾衛教登革熱預防及防治方法，本部已透過多元管道及通路辦理衛教宣導，包括電視及廣播媒體公益託播 1,208 及 12,808 檔次、全國 75 面電子字幕機託播 42 天、全國 20 面液晶螢幕播送宣導訊息 2 個月，另於 7 月至 10 月陸續在自由時報、聯合報、中國時報及蘋果日報等刊登宣導廣告，並在中時電子報等多個網路媒體進行宣導。在醫師的通報警覺方面，除督導縣市政府衛生局加強診所訪視外，另提供「登革症狀不輕忽，就醫通報不延誤」海報及「登革熱教戰手冊」予衛生局所宣導運用。

四、本部將持續督導地方政府落實社區動員及孳生源清除等防治工作，加強對民眾衛教登革熱預防方法，提高醫療體系的通報警覺並提供病患適切的醫療處置，強化跨部會合作，以降低登革熱流行風險，維護國人健康。

(十八) 行政院函送李委員昆澤就應儘速協調相關單位，實施水庫供水總量管制及啟動民生用水調度之機制問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 11 月 27 日院臺專字第 1030070370 號)

(立法院函 編號：8-6-10-309)

李委員就今年全臺降雨量創新低，建請應儘速協調實施水庫供水總量管制及啟動民生用水調度機制等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、今（103）年侵臺颱風較少致夏季降雨明顯減少，8 至 10 月水庫集水區降雨量僅及歷年平均 3 至 5 成，中央氣象局亦預估未來 1 季雨量偏少；為因應日趨嚴峻之供水情勢，經濟部水利署已分別於 9 月及 10 月召開「103 年秋冬季臺灣地區供水情勢檢討會議」，邀集相關單位提前進行水庫供水總量管制及啟動民生用水調度等措施。
- 二、經濟部並責成水利署各區水資源局與用水單位嚴格執行節水調度措施，各區水資源局於轄區燈號變為水情稍緊之綠燈時，同步成立旱災應變小組，並邀集地方政府及農業、工業、民生供用水單位研商進一步節水措施。
- 三、為利掌握水情變化並即時應變，經濟部水利署已於 11 月 17 日成立緊急應變小組，並依據「災害防救法」及「旱災災害防救業務計畫」等規定實施抗旱應變相關措施。依目前節水調度措施，今年 2 期稻作可順利供灌完成，民生工業用水亦可穩定供應至 12 月底，至於明（104）年 1 期稻作供灌規劃，經濟部水利署將於 12 月 1 日邀集農政等單位檢討研議相關作為，以避免影響民眾生活。

（十九）行政院函送羅委員淑蕾就陸客租車旅遊問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 103 年 11 月 27 日院臺專字第 1030070361 號）
（立法院函 編號：8-6-10-300）

羅委員針對陸客租車旅遊問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為加強宣導租車業者對於租車人身分及是否持有合法租車證照文件之審核作業，本部公路總局已於 103 年 9 月 24、25 日函知中華民國小客車租賃商業同業公會全國聯合會，詳予說明大陸地區並無核發國際駕駛執照，租車業者在辦理相關租賃車輛時，應仔細審查租車人所檢附符合駕駛資格之證照文件，避免違反相關規定，並請該會轉知所屬會員辦理。
- 二、公路總局亦已責成各區監理所針對此類違規情況納入稽查重點，除針對租車業者進行不定期稽查外，並在各重要觀光風景區加強稽查。

（二十）行政院函送鄭委員汝芬就高鐵票價調漲 10% 後，轉轍器頻頻故障導致誤點，消費者並未得到應有的乘車品質，要求高鐵先全面降價 10%，並提前到明年一月開始問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 103 年 11 月 27 日院臺專字第 1030070373 號）
（立法院函 編號：8-6-10-312）

鄭委員鑑於高鐵票價調漲 10% 後，轉轍器頻頻故障導致誤點，消費者並未得到應有的乘車品質，要求高鐵先全面降價 10%，並提前到明年一月開始所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、針對近期高鐵道岔訊號異常事件，本部除督促台灣高鐵公司務必會同原廠找出根本問題與解決方法，提升道岔可靠性與穩定性外，亦要求該公司針對異常事件發生時之搶修時效及應變作