

- 一、政府自民國 100 年開始執行食品雲計畫，共分 3 期計畫，前兩期分別由經濟部、農委會主導，104 年起將由衛福部執行後續的計畫。但一個計劃卻分三個階段給不同的部會主導，目前因為衛福部接手不及，暫由科技會報負責。根據審計部的調查，三大部會對於食品雲的定位認知不同，每次更換部會系統都必須調整修改，以致前期投資之資源形同浪費。
- 二、因為不同部會間對於食品追溯的認知不同，例如經濟部係以提升產品附加價值為目標，農委會是以從農場到餐桌之完整追溯為定位，然衛福部作為食品安全最終之主政機關，在後續接收食品雲計畫後，實有必要針對前期不同系統間之整合與資料銜接問題，詳加檢討及改善，建構更完整與正確之食品安全追溯系統，以達計畫目標，及消費者食品原料知的權利與安全。

(九) 本院李委員慶華，鑑於隨著用電需求的成長，替代能源的發展為我國當務之急，而台灣地熱資源豐富，尤其新北市金山區四礮子坪經工研院地表研究後，適合拓展替代核能的基載型能源。建請行政院加強重視地熱資源開發，並研議將新北市金山、萬里地區開發為「低碳綠能示範區」，以推展低碳能源，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、電力為國家經濟建設的基礎，配合台灣經濟的發展，未來台灣地區的用電需求，預測將由 102 年的 2,007.7 億度，逐步提高至 112 年的 2,441.6 億度，年平均成長率為 2.1%，平均每年約需增加 43.39 億度電，除傳統基載能源機組更新外，替代性低碳綠能的發展為我國當務之急，而地熱正適合拓展為替代核能的基載型能源。
- 二、新北市金山區四礮子坪經工研院地表研究後，發現確實有豐富地熱資源，初估一年能有一萬千瓦電力，適合拓展替代核能的基載型能源，為未來台灣發展地熱的重點，建請行政院加強重視地熱資源開發，並研議將新北市金山、萬里地區開發為「低碳綠能示範區」，以推展低碳能源，特向行政院提出書面質詢。

(十) 本院楊委員瓊瓔，有鑑於現行國道客運業者，在促銷時段，有多條路線的半票價格竟然超過全票，價差最高達 50 元。立榮、復興、華信航空的兒童優待票，也比離峰、早鳥促銷期間的全票高，最高價差達 124 元，形成「老弱婦孺族群要買全票才划算」的現象。建請主政之交通監理機關，應主動瞭解是否有以變相行銷策略，卻損及消費者權益情事，特向行政院提出質詢。