

- 二、航空運輸業是國內暴露於潛在致癌物勞工人數最多的行業，主要致癌因子可能是宇宙輻射。原能會指，宇宙輻射是宇宙大爆炸後，外太空的高能粒子和大氣中的原子碰撞所產生。國內醫師從醫學文獻中也發現，經常飛越北大西洋、接近北極的空服員，乳癌發生率較地勤高。
- 三、批發及零售業有些涉及化學藥品、農藥分裝，過程中散發的氣體和人體接觸也是致癌風險。至於漁業勞工除因生活壓力大，吸菸喝酒比率較高外，接觸環境污染物機率也較高，也是暴露致癌風險的高危險群。

(十九) 本院羅委員淑薈，有鑑於復興航空 GE-222 客機澎湖空難事件，疑似是因機長疲勞駕駛，因而導致不幸空難事故發生。台灣目前的飛行規範，竟然只有一天的「總飛行時數」，而沒有「間隔休息時間」的限制。因此，要認定是否為疲勞駕駛，恐怕並不容易。關於是否「疲勞」基本上都是由飛行機師本身自行認定。由於機師及空服員都需要極高專注力去面對危難發生，爰此，建議政府立即要求各航空公司明訂連續飛行間的休息時間，以維護乘客飛行安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、復興航空 GE-222 客機澎湖空難事件，疑似是因機長「疲勞駕駛」當天連續飛了兩趟高雄、馬公，所以才導致不幸空難事故發生。
- 二、依目前台灣的飛行規範標準，國內航線只要一天飛行不超過 10 個小時，就屬於合理的標準範圍；以目前所了解的訊息看來，事發機長一天之內連續飛了兩趟高雄、馬公，並未超過 10 個小時飛行時數的限制。
- 三、機師在連續飛行以及起降的過程中，身體出現疲勞狀態，也很難被認定有違反飛行安全規範。

(二十) 本院丁委員守中，針就 103 學年度高中乙級籃球分區複賽，暫訂日期為 104 年 1 月 23 日至 28 日，此與大學學科能力測驗日期 104 年 2 月 1 日至 2 日，兩者日期太過於接近，造成部分高中學生參賽困難，本席要求教育部修改分區預賽日期，比照往例於學科能力測驗之後，俾讓學子能有安心參與比賽與準備考試的機會，特向行政院提出緊急質詢。

說明：