

行議題研究，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院主計總處甫完成調查指出，今年前三季平均廣義賦閒人口已增加至 101 萬人，已經創下歷年新高的紀錄！主要原因係近年公部門與民間企業五十五歲～六十四歲提前退休人數快速增加所致。
- 二、據國勢普查表示：台灣社會裡五十多歲雖還未到退休年齡，但部分公司在業務緊縮時，中高齡者往往是被優退對象，造成提早退休而賦閒在家的就業扭曲現象。

(二十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於台灣許多機車停車不易，加上「重汽車、輕機車」的心態一直未變，以致車位嚴重不足，機車停車亂象層出不窮。爰此，為解決此機車停車位不足所造成的亂象，實有必要針對臺北市機車停車格進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於台灣法律上現在並沒有強制規定「一車格停一機車」，造成管理困難無法開罰，加上「重汽車、輕機車」的心態，以致機車停車亂象。
- 二、以臺北都會為例，鬧區內機車格大多寬度不足，還會出現「兩格擠三車」、「三格擠五車」的硬擠亂象。
- 三、據交通部路政司表示：全國領牌機車高達近 1,400 百萬輛，各都會區也都有類似臺北市機車停車位不足的情況，但臺北市尤其嚴重。

(二十五) 本院江委員惠貞，鑒於《緊急醫療救護法》第 14 條之 1 公共場所應設置 AED 條文於 102 年修正通過，經過一年多的建置與宣導，全國公共場所 AED 數量由原本的 3,514 台，增加至 4,067 台，成長了 553 台。根據衛福部「公共場所 AED 急救資訊網」中 AED 地圖可發現，裝設 AED 以高密度、高發生率、高效益及難到達的公共場所為原則，但像學校、辦公大樓或政府機關等場所，因受上下班時間限制，民眾接觸率降低，不利 AED 推廣。建請衛生福利部以超商、派出所、社區大樓等 24 小時工作場所周邊優先配置，以提高民眾接觸率，特向行政院提出質詢。