

說明：

- 一、根據統計分析，成人突發性喪失意識或呼吸、心跳停止，最常見原因就是心室顫動，心肺復甦術（CPR）雖可維持心臟及腦部血液灌流，但要將心室顫動轉變成正常的心律，則需要在 3 至 5 分鐘內使用 AED 電擊去顫。一般來說，病患若能在發病 1 分鐘內立即給予心臟電擊，則病患回復正常心跳成功率可高達 90%；若在發病後 5 分鐘內進行心臟電擊，成功率至少也有 50%。
- 二、由上述資料可知，AED 使用時機可說是分秒必爭，因此設置點必須達到一定密度，才能提高急救的成功率。雖然我國在《緊急醫療救護法》修正通過後，公共場所 AED 設置數量已達 4 千多台，數量逐漸增加，但其中 85% 配置在消防單位及國防等急救單位，其他如交通航站、學校、健身中心等公共場所，只占了 15%，而這些公共場所中，學校、辦公大樓或政府機關等的 AED，因受上下班時間限制，民眾接觸率降低，不利 AED 推廣。
- 三、目前 AED 裝設是以高密度、高發生率、高效益及難到達的公共場所為原則，若能進一步再篩選出民眾接觸率高的地點，鼓勵民間公司、企業進行捐贈或設置，定能提高接觸率，在關鍵時刻發揮搶救人命的功能。建請衛生福利部以超商、派出所、社區大樓等 24 小時工作場所周邊優先配置，以提高民眾接觸率。

（二十六）本院楊委員瓊瓔，有鑑於現行金融詐騙事件頻傳，為求有效落實民眾提款安全與隱私；建請研議增設 ATM 後安裝後視鏡及劃設等候紅線，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於現行大多數民眾在提款機前操作提款時，卻突然發現背後有人在等的情形，但到底對方是真的在等，還是故意在偷看自己操作，常讓提款者心情七上八下，有些人雖會怕引起誤會，刻意站得遠一點，但有些人還是會擠在人家背後不遠處等候；甚者金融犯罪集團皆有之。基此，為求保障提款安全與隱私，建請下開方案藉以保障民眾安全：1. 建議置放提款機的地方，最好能仿照機場海關處畫紅線設等候位置，讓等候者知道自己站在那最適當。2. 在所有 ATM 提款機廣泛安裝後視鏡，同時注意安裝位置和角度，便於客戶觀察身後情況，如果後面有人拍肩、偷看密碼等，便可以提前預警。

（二十七）本院楊委員瓊瓔，有鑑於現行食用油問題安全事件頻傳，顯見政府相關權責單位確有把關不力，明顯怠忽職責。有關上開事件是否適用國家賠償，主政機關應主動積極替國民爭取權益，藉此建立相關求償典範，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載日前日本最高法院就日本歷時 8 年的「泉南石綿傷害請求國家賠償」之團體國賠訴訟的上訴做出了判決。該法庭認為，針對國家對有危害人民生命的情事，未採取任何措施的「不作為」行為，認定「超出容許限度、明顯欠缺合理性」「未能及時行使國家規定的權限之責任」，宣布了認定國家負有賠償責任的判決。5 名審判員全體一致通過了這一判決定讞。
- 二、而據此次日本最高法院判決中指出，「有證據顯示，1958 年前後石綿工廠勞動者的健康受損情況已經相當嚴重」。有關排氣裝置有效性的技術性認識與技術都在提高，認為「國家要求工廠安裝排氣裝置是可能的」，進而得出了國家應對舉措違法須國賠的結論。
- 三、而傾據目前主政之經濟部長表示言論，先前估計食安問題影響金額約新台幣 70 億元，頂新油品事件爆發後，影響會更大。衛福部的知情不報，食品 GMP 的國家保證崩盤，政府機關「未能及時行使國家規定的權限之責任」是否已符合國賠之認定？主政機關應主動積極替國民爭取權益，藉此建立相關求償典範。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑒於國道收費員轉職處置一直無法妥善解決，遠通電收董事長指稱是收費員自己不願至轉置單位，只想要領取政府的社會救助金。由於遠通電收提供的收費員轉置職缺都有門檻，收費員不是不想做，也不是不努力，而是無法勝任。收費員轉置是原雇主交通部的責任，因此交通部應要求遠通釋出更多且適當之職缺讓收費員進行轉職，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據統計，遠通電收要協助轉置的收費員有 942 人，其中 508 人選擇領五個月補償金，其他由遠通電收協助找工作，目前在職的前收費員有 153 人、錄取後放棄任用的有 217 人。
- 二、由於通電收雖有提供收費員轉置的相關職缺，但卻沒有做好配套措施，相關工作都有門檻，例如程式設計師，收費員根本無法勝任，如今遠通董事長竟轉而批評收費員不願至轉置單位，只想要領取政府的社會救助金，無疑是對收費員造成二度傷害。由於收費員轉置是原雇主交通部的責任，因此交通部應要求遠通釋出更多且適當之職缺讓收費員進行轉職，而非一再讓收費員上街抗議，讓經濟狀況本來就不好的收費員家庭經濟負擔更加沉重。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於台灣的西非邦交國布吉納法索情勢動盪不止，在位 27 年的龔保雷總統試圖修憲延任未成而被迫下台，為免發生年初越南暴動傷及台灣人之情事，外交部及相關單位應擬定協助國人及台商之流程，並保護在當地的農技