

(三十六) 本院羅委員明才，鑒於原住民恢復傳統姓氏政策已實施多年，醫療系統竟然仍無法完整輸入原住民傳統姓氏，爰此本席要求行政院會同內政部、衛福部全面檢討戶政、地政、社福、醫療等系統，關於原住民族傳統姓氏政策實際落實的程度，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(三十七) 本院羅委員明才，本席建請行政院會同相關部會研議將捷運延伸至深坑並於沿線搭配設立青年住宅或社會住宅，以提高供給的方式來滿足市場需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，吸引人口遷移到此區域，帶動地區發展，俟捷運完工後亦能符合當地居住人口成長所需的交通需求，同時兼顧地方對交通建設的需求及捍衛居住正義。
- 二、此外，捷運延伸至石碇服務區，再以接駁專車的配套措施，也有助緩解民眾每逢周末假日，國道五號、雪隧往來宜蘭台北地區的塞車之苦。而且不少車輛為了必免塞車，選擇從深坑交流道離開高速公路，亦常使深坑地區當地居民遭受池魚之殃，每逢周末假日就必須忍受塞車的困擾。

(三十八) 本院羅委員明才，捷運安坑線是安坑居民期待已久的重大交通建設，但是從目前規劃安泰路到十四張共九個站的路線，在地人士看來，這樣的規劃卻不符合目前地方發展的現實。本席建請行政院會同相關的部會研究，將安坑捷運線延長到五城，並增設錦繡和五城二個站，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前規劃路線的終點在安一路與安泰路口。當初如此規畫的原因之一，是這裡有座頗具規模的二叭子植物園，預計將吸引大量的觀光人潮。至於安泰路到五城路段，因為道路工程的難度及預算等考慮，則不在捷運的規劃之列。與安坑捷運共線的四十米安坑一號道路將只興建到安泰路，安泰路到五城則另將以 22 米計劃道路取代。但這樣的規劃卻與目前地方的發展現實況不符。
- 二、安泰路往五城方向，還有三城湖、錦繡以及五城的北城山莊等大片已開發或開發中的住宅

區。除了錦繡是個上千戶的社區外，北城山莊更是面積達 50 萬坪，預計容納人口達 5 萬人的大型社區。這些已居住或將來可能移入人口的區域卻被排除在捷運線範圍外，如此規劃應有檢討空間。

- 三、為同時兼顧地方對交通建設的需求及捍衛居住正義，對買不起台北市、新北市的青年朋友提供其應有的居住權，仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，吸引人口遷移到此區域，帶動地區發展，俟捷運完工後亦能符合當地居住人口成長所需的交通需求。