

握有複數標章，許多食品業者基於對政府標章的信任而購買廠商製造的原料，卻因此受到嚴重損失，以高雄市糕餅業者為例，在多次食品安全事件後，由原有 400 多家業者，至今只剩 100 多家，部分業者在此次餿水油事件損失數百萬，遭到嚴重打擊，國內小吃攤業者在此次餿水油事件也遭到嚴重損失，新聞報導部分小吃攤業者業績下滑三至五成。

三、有鑑於受害業者是基於對政府標章的信任因而受害，行政院應擔負起責任，研擬給予食品安全事件受害業者低利息之紓困貸款，幫助業者渡過難關，並且協助業者向不肖廠商求償。

(五) 本院羅委員淑蕾，鑑於部分企業為降低基層人員流動率，與新進基層員工於勞動契約中增訂競業禁止條款，惟基層員工從事之勞動或工作多數無涉及營業秘密。爰此，基於工作公平，就勞動契約中增訂競業禁止條款的部分，行政院應要求相關部會予以釐清，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「競業禁止」係企業為保護營業秘密與正當營業利益，於合理之期間、區域、職業活動之範圍內，禁止勞工於離職後至類似行業從事相似工作。但部分企業為降低基層員工流動率，卻濫用競業禁止條款。
- 二、競業禁止宜參照旋轉門精神，而不是不分職責內容、職位高低，要求勞工簽訂此不平等條約。

(六) 本院羅委員淑蕾，鑑於當前很多犯罪人其實都是來自於假釋出獄後再犯，甚至此次震驚社會的夜店集體毆殺員警案的行兇者，皆具有前科或假釋的記錄。爰此，為減少此犯罪問題，行政院應儘速要求法務部就假釋審查標準進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現在犯人假釋出獄已有轉變成常態的趨勢，服刑期滿才出獄卻變成少數的例外，是台灣非常畸形扭曲的現象。
- 二、以這次的信義區集體毆殺員警案為例，這些殺警嫌犯當中就有幾個有將人打成植物人的前科紀錄，然後只關了一年就被假釋出來。

(七) 本院羅委員淑蕾，鑑於少數不肖二手車商為了之後的買賣交易利益，將一些車行裡的二手車輛里程數進行調整，而後將車再賣給

不知情的消費者。爰此，為使買車民眾能獲得二手車輛更透明的里程數資訊，交通部應儘速研擬有效的控管機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、部分坊間不肖二手車商一直視調整里程數作為增加買賣利益的手法，讓不知情的消費者信以為真，以此詐欺行為爭得較有利的售價。
- 二、雖然也有不肖業者被依詐欺罪起訴，但基於交易公平，政府相關單位仍有責任讓二手車資訊更加透明。

(八) 本院羅委員淑蕾，鑑於多數外籍廉航在台灣沒有設立分公司，以致發生相關糾紛、影響消費者權益之情事，政府並無法提出任何因應或究責。爰此，為釐清相關權責，行政院應儘速要求民航局提出檢討或因應辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近十年期間，台灣旅客搭乘廉價航空人次已持續增加至 230 萬人次，推計佔桃園機場總載客數的 7%。
- 二、由於消費者與廉價航空業者，在廉航服務存有認知落差以致不斷發生退票、改期、訂票系統異常等消費糾紛。

(九) 本院盧委員秀燕，鑒於我國政府為闡揚為國犧牲奉獻之精神故設立忠烈祠，並定有入祀規範。近日隸屬國家海洋研究院之「海研五號」研究船發生船難，導致中央研究院環境變遷研究中心研究員許世傑，及國研院台灣海洋科技研究中心佐理工程師林怡君皆不幸罹難；兩人個性積極負責，工作表現優異，廣受同事讚揚，許世傑更於船難當時，不顧自身安危，盡力引導眾人避難，導致錯失逃生時機而罹難。雙十國慶當日竟發生如此悲劇，我國痛失英才，全國上下深感哀悼。為表彰此等因公犧牲奉獻、為救人置生死於度外之精神，並撫慰人心；爰此，建請政府允將許世傑及林怡君入祀忠烈祠，以表彰其在天之靈，特向行政院提出緊急質詢。

說明：