

不知情的消費者。爰此，為使買車民眾能獲得二手車輛更透明的里程數資訊，交通部應儘速研擬有效的控管機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、部分坊間不肖二手車商一直視調整里程數作為增加買賣利益的手法，讓不知情的消費者信以為真，以此詐欺行為爭得較有利的售價。
- 二、雖然也有不肖業者被依詐欺罪起訴，但基於交易公平，政府相關單位仍有責任讓二手車資訊更加透明。

(八) 本院羅委員淑蕾，鑑於多數外籍廉航在台灣沒有設立分公司，以致發生相關糾紛、影響消費者權益之情事，政府並無法提出任何因應或究責。爰此，為釐清相關權責，行政院應儘速要求民航局提出檢討或因應辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近十年期間，台灣旅客搭乘廉價航空人次已持續增加至 230 萬人次，推計佔桃園機場總載客數的 7%。
- 二、由於消費者與廉價航空業者，在廉航服務存有認知落差以致不斷發生退票、改期、訂票系統異常等消費糾紛。

(九) 本院盧委員秀燕，鑒於我國政府為闡揚為國犧牲奉獻之精神故設立忠烈祠，並定有入祀規範。近日隸屬國家海洋研究院之「海研五號」研究船發生船難，導致中央研究院環境變遷研究中心研究員許世傑，及國研院台灣海洋科技研究中心佐理工程師林怡君皆不幸罹難；兩人個性積極負責，工作表現優異，廣受同事讚揚，許世傑更於船難當時，不顧自身安危，盡力引導眾人避難，導致錯失逃生時機而罹難。雙十國慶當日竟發生如此悲劇，我國痛失英才，全國上下深感哀悼。為表彰此等因公犧牲奉獻、為救人置生死於度外之精神，並撫慰人心；爰此，建請政府允將許世傑及林怡君入祀忠烈祠，以表彰其在天之靈，特向行政院提出緊急質詢。

說明：