

專案質詢

8-3-2-0004

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 2 月 27 日印發

案由：本院江委員惠貞，鑑於 2012 年底中國大陸京廣高鐵正式通車，從北京到廣州近 3 千公里的路程，不到 8 小時即可抵達，實可稱為打通南北交通的大動脈。然京廣高鐵除了串起中國各大經濟開發區，達成沿線城鎮化、擴大內需等民生商業目標外，其所帶來的軍事功能卻也不容小覷。根據報導，京廣高鐵可掛載 16 節車廂，預估可搭載 1,100 名兵員，以目前每日開出 68 個班次計算，近 10 萬大軍千里調動也僅需一天時間而已。為達知己知彼，維護台海安全的目的，本席建請國安局與國防部於三個月內確實掌握中國可能以高鐵進行軍事部署之相關研究，並提出書面報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、京廣高鐵是全中國，也是全世界營運里程最長的高速鐵路，同時也被視為中國「中長期鐵路網規畫」的「四縱四橫」裡最重要的「一縱」。京廣高鐵通車，代表大陸高鐵技術、目標和軍事戰略，邁向全新里程。
- 二、中國規劃在 2020 年完成「四縱四橫」高速鐵路網，屆時全大陸鐵路營運里程目標為 12 萬公里。高鐵對許多中小城市而言，不僅帶來人流、物流、資訊流，貨運更可由普通鐵路分擔，活絡區域經濟。更重要的是，透過高速鐵路網的快速運輸能力，將有助於大陸官方「西部大開發」政策，也讓中國對邊疆地區政治、軍事、經濟支持與控制更加容易。
- 三、中國鐵道部曾計算，京廣高鐵通車後，豐台西至武漢北之間，每年可增加貨運能力 2,000 萬噸左右。如此強勁的物流、人流能力，施展於軍事用途，一天之內，十萬兵員千里移動輕而易舉。無怪乎 2006 年青藏鐵路修建完工後，印度便高度擔憂，因為他們很清楚中國的導彈從此可以迅速從其他地方運入青藏高原，對印度造成軍事威脅。
- 四、根據 2010 年香港《鏡報》月刊以當時武廣高鐵為例，最多掛載 16 節車廂，一輛高鐵能乘載 1100 人，其載運能力十倍於伊爾-76 大型運輸機，加上比直升機還快的高速度，因此，

## 立法院第 8 屆第 3 會期第 2 次會議議案關係文書

將一個配備輕型武器的師由武漢運抵廣州，從集結登車到抵達廣州不用五小時，十萬大軍的南北調動也僅需半天而已，對台海安全威脅大增，我方實不可掉以輕心。故本席建請國安局與國防部應確實掌握中國高速鐵路網作為軍事用途之訊息，同時研擬因應措施，以維護國人生命財產安全。