

各校辦學特色與方向，不應單純以學生人數作為是否應退場、合併的唯一依據，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部長日前於立法院教育文化委員會備詢時表示，若 1 縣市內有 2 所以上公立大學或單一學校學生總人數低於 1 萬人等條件下，將推動公立大學轉型；另外，目前有 6 所私立大學招生人數在 1 千人以下，教育部也將輔導私校轉型。本席認為，學生人數多寡，不應作為辦學績效良莠之絕對標準，現行各校招生人數仍被教育部所管制，教育部一方面高標準進行學生總量管制，另一方面卻又以招生人數過少，作為評鑑私校辦學績效之標準，恐有失公允。
- 二、全世界學生人數少但知名的好學校有很多，例如加州理工學院的大學部學生不到一千人，著名的瑞士洛桑旅館學院也只有不到兩千名學生，上述學校若依照教育部標準進行評鑑，恐怕都要被歸類為辦學績效不彰，而需列入輔導轉型之標的，可見學生人數少，並不一定表示辦學績效不佳，反而可能讓私校能夠靈活發展出獨特的辦學特色。
- 三、本席認為，上述教育部整併私校的標準，恐怕引發大學競相開設容易招生之科系，無異於扼殺私校發展自我特色之可能性，本席建請教育部應考量各校辦學特色與方向，不應單純以學生人數作為是否退場之唯一依據，並研議改善相關獎補助措施，讓發展出自我特色的私校也有公平獲得補助的機會，促進高教機構間的良好競爭與互動。
- 四、上述質詢 敬請答覆。

(五十二) 本院紀委員國棟，針對台中市「龍井中央路八十一巷側溝不通」一事，台中市龍井區中央路八十一巷計畫道路，箱涵接不上導致新路側溝不通，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中市龍井區中央路八十一項計畫道路，由營建署規劃拓寬闢建，日前完工，但新路的側溝卻未與中央路的箱涵連結，未來沿線住家恐怕遭受淹水之苦。
- 二、這條新闢的計畫道路，銜接中央路一段至龍津國中，對當地交通有很大的幫助，但新路側溝卻未連結中央路的箱涵，目前呈現死水狀態，未來如果汛期一到，側溝可能無法及時宣洩造成淹水，建請相關單位盡速協助改善，並檢討改進，避免類似事情發生。

(五十三) 本院紀委員國棟，針對台中市「清水鎮政路堵住南社路 301 巷」一事，台中市清水區鎮政路因新設人行道堵住南社路 301 巷巷口，車輛無法通行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中市清水區鎮政路開關工程單位設置的人行道，將原來可通行的南社路 301 巷堵死，造成住戶通行不便引發居民不滿，開關道路原意是要讓民眾出入更方便，卻將道路給堵住，造成車輛無法通行。
- 二、鎮政路開關不僅將南社路 301 巷堵住，甚至連原有的排水溝也堵住，且鎮政路東側原有兩條巷道，另一條可連結到鎮政路，唯有南社路 301 巷遭堵死，建請相關單位盡速協助改善，並檢討改進，避免類似事情發生。

(五十四) 本院紀委員國棟，針對台中市「谷關淨水場溴酸鹽超標」一事，環保署針對全台三百一十八處自來水供水系統採集樣本檢測水質，發現台中谷關淨水場的溴酸鹽超標，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中市谷關淨水場根據環保署七月前往檢測資料，谷關淨水場的溴酸鹽檢測值為 0.020 毫克／公升，而法規標準為 0.01 毫克／公升，明顯超標。
- 二、溴酸鹽可能影響腎臟功能，且具有致癌性，雖然溴酸鹽生成原因是因為消毒或是原本水中溴離子偏高等原因，但仍需注意該物質過量是會影響人體，建請相關單位盡速協助改善，並檢討改進，避免類似事情發生。

(五十五) 本院紀委員國棟，針對台中市「太平車籠埔水患」一事，太平車籠埔地區排水不良，颱風侵襲時造成光興路與興隆路口淹水，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中市太平區車籠埔地區因排水不良，颱風侵襲時造成光興路與興隆路口附近淹水，民眾抱怨問題遲遲未解決，盼水保局能夠將上游野溪清淤，並請水利局整治下游區域的排水，上下游整合，徹底解決水患。
- 二、太平車籠埔的興隆、光隆、福隆里，一、二十年來每逢大雨就淹水，主要是因為附近水溝都被泥沙堵住，加上附近雨水都匯集到光隆路大排再流進頭汴坑溪，宣洩不及才造成淹水，希望找出辦法解決水患。
- 三、其原因上游集水區土石崩塌、地層鬆動，加上南邊溝溪、北邊溝溪、北市坑溪與支流野溪淤塞嚴重，以及下游區域排水宣洩不及，才會造成水患頻傳，建請相關單位盡速協助改善，將上游河川疏浚、野溪清淤、崩場地整治等，徹底解決該處淹水問題。