

- 。
- 二、依衛福部彙整 97 年至 102 年全國家暴防治經費財源統計觀之，全國防治預算由 97 年之新臺幣 10.92 億元增至 101 年之 14.87 億元，增幅為 36.17%，遠低於前述通報案件數增幅 80% 及被害人數增幅 46%。
 - 三、依據家庭暴力防治法第五十八條第二項明定補助金額由直轄市、縣（市）主管機關制定，然經監察院調查發現，99 至 101 年平均每位被害人各項補助之實際發放金額，並未達各縣市訂定「家庭暴力被害人補助辦法」之基準，例如緊急生活扶助費用，99 年至 101 年實際每位受害人之平均核發金額僅 1,179 元至 2,285 元。身心治療諮商與輔導部分，補助標準為每小時最高補助新臺幣 1,200 元，然 99 年至 101 年補助每位受害人之平均金額均低於 500 元。

（十一）本院李委員桐豪，鑑於社群網站臉書（Facebook）近日公布情緒感染研究，於 2012 年間在未取得當事人同意下，對 70 萬臉書使用者進行資料蒐集，引發爭議事件。巨量資料之使用，在我國尚未有明確立法及規範。未來透過網路社群，政府資訊服務 BOT 案，巨量資料之蒐集將越來越頻繁。爰此，政府相關單位應即早規劃本國、跨國巨量資料蒐集使用關規範，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、社群網站「臉書」與康乃爾大學及加州大學洛杉磯分校，共同進行「情緒感染」心理實驗，於 2012 年間使用演算法，刪除含正面或負面情緒用詞之貼文，再蒐集使用者新張貼資料，進行情緒分析，證明社群媒體有大規模情緒感染力。使用者皆在不知情的情況下，參與這項實驗。雖然臉書強調，所有的會員在入會時，已簽署資料用運聲明，研究是為提高服務品質，並無不法。但此新聞，仍引起西方媒體關注，批評者認為臉書已逾越道德規範、侵犯個人隱私，英國國會議員更要求對此事件進行調查。
- 二、使用網路所留下的數據、軌跡使得個人習慣及隱私無所遁形，這類資料若被不當使用，形成數據監控，西方媒體更認為這樣情況如同極權時代的全民監控。
- 三、我國目前雖有「個人資料保護法」規範個人資料使用，但此法是「大數據潮」之前傳統法律，不足以規範現代社會多樣化、巨量化及國際化之資料使用引發網路隱私及安全等問題。爰為維護民眾網路隱私，避免民眾資料被不當使用及監控，政府相關單位應即早規劃本國、跨國巨量資料蒐集使用關規範，特向行政院提出緊急質詢。

（十二）本院李委員桐豪，花東線普悠瑪號通車在即，然因東部接駁用

之區間車嚴重缺乏，恐無法達成便利交通與促進觀光之預估成效；此外，總班次不變，以普悠瑪號取代可售無座位票之列車，反而會降低旅客運輸能量，加劇一票難求問題。爰此，為因應花東線普悠瑪號通車，行政院應盡速提出東部地區鐵路網絡整體性規劃，勿使便民德政最終為德不卒，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、103 年 7 月中旬普悠瑪號正式通車，重要的目標是解決花東地區一票難求之問題，普悠瑪號也被譽為「準高鐵」，東部鄉親也給予很高的期待，希望未來能達成「大台北一日生活圈」，使生活更便捷。
- 二、然而普悠瑪列車雖擁有車速上優勢，卻因轉乘工具不足，使其運輸之便捷性受到限制。目前往返花蓮—台東之非對號列車班次相當有限（僅 3-5 班），自強、莒光等對號列車班次亦不密集，普悠瑪號抵達花蓮站、台東等大站後，若欲轉乘至其他小站，則多需等待半小時甚至一小時以上，對於仰賴火車運輸之旅客或當地居民，難以實質感受通車之便利。
- 三、此外，台北—台東可售無座位票之列車，因普悠瑪號正式通車而班次減少。以 7/1 及 7/29 兩日為例，7/1(二)台北至台東十三班列車中，其中十一班列車可售無座位票；7/29(二)台北至台東十三班列車中，其中僅六班車可售無座位票。由此可知，總車次並無增加的狀況下，可售無座位班次列車減少一半以上，增加運輸速度，卻減少運輸能量，恐使可售無座位列車更加擁擠，甚至加劇花東地區逢年過節一票難求之問題。
- 四、由此可知，花東普悠瑪號通車雖旨在便民，然未調整接駁列車班次時間，亦未維持可售無座位票列車班次數量，徒使便民德政為德不卒。行政院應盡速提出東部地區鐵路網絡整體性規劃，規劃地區轉運站，並以轉運站為接駁點，調整區間列車接駁時間，增加區間車班次數量，發揮轉運站功能，並增加其他地區通往花東非對號列車班次數量，才能真正便利東部交通，提升東部居民福祉。爰此，本席特向行政院提出質詢。

(十三) 本院陳委員超明，針對教育部公布《十二年國民基本教育課程綱要總綱（草案）》後，全國數學界與科學界為之譁然。數學號稱與國文、英文並列基本學科，但總綱小組成員完全無數學界成員，閉門造車的結果，將原本連接大學課程所需要的高中數學 24 學分，減半刪到 12 學分，完全無法和國、英相比；對於原先九年一貫數學教學時數不足的缺失，也毫無補救。本席認為政府應重新檢討此一重大政策，此舉將造成我國的國際競爭力下降，政府對此務必要懸崖勒馬，特向行政院提出質詢。