

三、我國海洋專屬教育學府經統計，在全國 164 所公私立大學院校中已發展海洋科技為主軸之大學僅有兩、三所，導致我國海洋專業人才嚴重不足；其中在海洋事務、水文科學的研發、海洋生物科技、海洋資源拓展與管理、深層水利用以及海洋休閒等較新的領域，均有待擴增現有系所規模。

四、教育部目前積極推動「海洋科技大學」與「國立高雄第一科技大學」合併，並改名為「高雄科技大學」，然而此兩所校系屬性相異，合併後恐會將此兩所學校互為弱化。為貫徹政府海洋立國之政策，發展海洋科技與人才培育，建請教育部在推動「海洋科技大學」與「國立高雄第一科技大學」合併乙案之際，能夠兼顧海洋專業領域發展與培育。

(十九) 本院林委員國正，鑒於前勞動部長潘世偉日前在臉書發文，點出高階公務員結黨營私、利用預算編列坐擁小金庫現象。對於潘世偉在臉書的說法，顯見已涉及公務員操守與法律問題；其次，勞動部內已因潘的一席話搞得人心惶惶、士氣大減，彼此都在猜測，黑幕重重啟人疑竇，政府必須給全國人民交代；另外，國家財政面臨潛在危機，不容拿人民的血汗錢開玩笑，為避免不肖份子把公庫當成個人小金庫，本席要求法務部廉政署、最高法院檢察署特別偵查組等檢調單位儘速嚴厲查察清楚，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前勞動部長潘世偉日前在臉書發文，指稱是因為「擋人財路」而下台，直言「公務員結黨營私真的很可怕」，共指「高階公務員知道預算編列和使用方式，如何拿捏隱藏性的資源，作為自己的小金庫」，還預告有內幕揭穿。
- 二、然而，根據潘世偉在臉書的說法，已涉及公務員操守與法律問題，如果行政院、檢調單位不介入調查，未來接任的勞動部長與潘指涉的「高階公務員」若沆瀣一氣，把公庫當成個人小金庫，弊案恐會越滾越大。
- 三、如今，勞動部內已因潘的一席話搞得人心惶惶、士氣大減，彼此都在猜測，黑幕重重啟人疑竇，政府必須給全國人民交代。
- 四、另外，國家財政面臨潛在危機，不容拿人民的血汗錢開玩笑，為避免不肖份子把公庫當成個人小金庫，本席要求法務部廉政署、最高法院檢察署特別偵查組等檢調單位儘速嚴厲查察清楚。

(二十) 本院黃委員偉哲，有鑑於日前台東傳出，旅行社疑因觀光客未到指定處所消費，引發觀光客遭遊覽車司機毆打乙案，凸顯了

我國現階段仍存在旅行社須靠觀光客消費方能賺取利潤之亂象，且日前亦有媒體報導指出，我國仍有部分不肖旅行業者為爭取更多旅遊團接待業績，不惜將團費降至 0 元，導致來台觀光之旅遊品質低落，也嚴重損及我國觀光產業形象，為此，行政院實應督促觀光局針對「0 團費」及「購物抽成」之情事進行調查，務必將旅遊業界不法亂象澈底根除，以維護我國應有之觀光信譽，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、40 多歲來自河南的女中國客，帶媽媽跟團來台旅遊，8 天 7 夜行程 1 人旅費人民幣 3,900 多元（約 2 萬元台幣），不料卻疑因沒在指定商家消費，昨夜在台東知本飯店外逛街時，竟遭 2 名同旅行社的遊覽車司機圍毆。
- 二、應維護旅客購物之權益及自主性，所安排購物點應為中華民國旅行業品質保障協會或直轄市、縣（市）政府自行或輔導成立之自律組織核發認證標章之購物商店，總數不得超過總行程夜數。但未販售茶葉、靈芝等高單價產品之農特產類購物商店及免稅商店不在此限。
- 三、為落實提升中國人民來台觀光旅遊團品質、保障旅客權益、確保旅行業誠信經營及服務、禁止零負團費並維持旅遊市場秩序，旅行業及導遊人員辦理接待中國人民來台觀光團體業務，最低接待費用每人每夜平均至少六十美元，該費用包括住宿、餐食、交通、門票、導遊出差費、雜支等費用及合理之作業利潤，但不含規費及小費。
- 四、綜上顯見我國觀光業仍需由政府積極落實法令，並嚴格查核方能維護來台觀光旅客之安全，為此，建請行政院應立即督促相關單位，除落實現有法規外，並積極結合業者查緝不法情事，藉以維護來台觀光旅客之安全。

（二十一）本院吳委員秉叡，針對新北市政府擬把原有市警局用地變更為商業區供財團興建 BOT 大樓謀利，卻以新莊區「變更新莊（頭前地區）細部計畫（配合警察局遷建計畫）」案，將原提供居民休憩的公園用地及保留之國中用地大幅縮小，新增 1 處機關用地供警察局使用之情形，顯不應當，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、市政府把原有市警局用地變更為商業區供財團興建 BOT 大樓謀利，卻欲到新莊變更公園用地改建市警局大樓，顯然與民爭利，違反社會公義。
- 二、市政府推動市地重劃的建設願景中，在缺乏公園綠地的北新莊地區規劃唯一之運動公園。