

(二) 行政院函送王委員惠美就加強技職體系與產業結合，改善青年失業問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 3 月 27 日院臺專字第 1020014620 號)  
(立法院函 編號：8-3-2-30)

王委員就加強技職體系與產業結合，改善青年失業問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、因應產業環境不斷變遷、產學脫節現象，整體人力面臨學用、訓用缺口問題，行政院已於民國 101 年 7 月 4 日核定「縮短學訓考用落差方案」（101-103 年），由行政院經建會協調相關部會共同推動「促進在學學生就業力」、「持續提升勞動力品質」、「強化人才與國際接軌」、「提升媒合平臺功能」四大主軸，包括 10 項推動策略及 60 項措施，如推動校外實習課程，鼓勵企業產學合作，提升學生職場競爭力，培育「務實致用」人才，以解決產學失衡之結構性失業問題。
- 二、為解決失業問題，在治本方面，政府持續積極推動「經濟動能推升方案」，使經濟成長動能向上推升，以兼收提振短期經濟景氣，厚植長期成長潛能之效，並擴大就業創造與提高薪資；另在促進青年就業方面，行政院勞委會刻正接續前青輔會辦理促進青年就業措施整合之工作，規劃「青年促進就業方案」草案，期協助青年順利就業。

(三) 行政院函送江委員惠貞建請國家安全局與國防部應確實掌握中國大陸高速鐵路網作為軍事用途之訊息，並研擬因應措施問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 3 月 27 日院臺專字第 1020014594 號)  
(立法院函 編號：8-3-2-4)

江委員建請國家安全局與國防部應確實掌握中國大陸高速鐵路網作為軍事用途之訊息，並研擬因應措施問題所提質詢，經交據國防部查復如下：

- 一、中國大陸自民國 93 年起建設高速鐵路網，民國 109 年前並將完成「四縱四橫」之客運專用鐵道路線網，此鐵道網路不同於傳統鐵路建設以純客運營運為主，若以軍事角度而言，旨在使人員快速機動轉移。共軍地面部隊依「區域防衛型」向「全域機動型」之戰略指導，逐步提高部隊遠程機動能力，並藉由陸、海、空各型輸具達成兵力快速抵達「全域機動」目的。據「解放軍報」99 年 7 月 16 日報導，共軍首次利用高鐵運輸部隊，將 1 千餘人輕裝建制部隊，自青島站運送至上海站，機動路線總計 1,008 公里。本部研判，中國大陸整體鐵路規劃依其「平戰結合、軍民兼容」之國防建設原則，除有助促進社會參與投資及推動經濟增長外，亦可作為共軍兵力快速、便捷之陸上運輸載具之選項，101 年底京廣高鐵及哈大高鐵完工通車後，「四縱四橫」鐵路網儼然成形，不排除將再以高鐵運送輕裝建制部隊，用以驗證作戰參數或數據蒐整，以利後續用兵與機動輸具之考量選項；本部將持續密切注意相關發展情況。
- 二、本案尚涉國家安全局權責，行政院已轉請該局參考。