

外低，但調漲後一年下來也是好幾千元，在台北生活壓力越來越大。

- 二、宜蘭大學宿舍有 1,500 多個床位，已通過每學期收費調漲 2,000 元，漲幅 26.7%；該校也向教育部申請調漲學雜費 2.5%，若依此幅度通過，有住宿舍的學生學雜費和住宿費，每年須多付 5,000 多元。教育部統計共 23 所大學提案，今年 8 月要調漲學雜費，創近 8 年最多紀錄，漲幅從 1.5%到 3.5%都有。

(三十一) 本院邱委員志偉，鑒於敘利亞內戰慘烈，造成該國大量人民流亡、失學；故，促請外交部秉人道精神兼拓展我國外交，提供獎學金及名額允敘利亞難民來台就學。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據聯合國統計，敘利亞自 2011 年 3 月 15 日爆發內戰以來，迄今已造成該國 22 萬人死亡、400 萬以上難民逃離，以及國內 760 萬居民被迫遷徙（其中 140 萬人為兒童）；是全球繼伊拉克戰爭後，近年死傷、破壞最嚴重的一場戰事。
- 二、針對敘利亞內戰所造成人道危機，除土耳其、黎巴嫩、約旦等鄰邦皆收容敘國難民外，美、日及歐洲多國則供有獎學金讓敘國學生於各自國內就讀，部分甚至開放難民名額；俱為國際社會在尚無法終止敘利亞內戰的情況下，履踐人道責任、義務之努力。
- 三、我國由於國情特殊，在國際上推展外交一向充滿阻力。如能比照美、日及歐洲各國，向敘利亞難民提供獎學金，允其中部分來台就讀，除善盡身為國際社會一員之責任外，長遠而言，更是成本低廉，但有希望獲得高回報的外交投資。

(三十二) 本院邱委員志偉，鑒於高鐵財務危機，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵在原 BOT 合約未到期前改變特許期年限是否違約，有失程序正義？
從法律角度、股東角度來看，新版財改案是一種為了延續高鐵生命的「妥協方案」。過去高鐵 BOT 簽約時等同是一種「承諾」，現在因為投資成本太龐大，無法短期回收，只好再延長特許期，這無疑改變當初的遊戲規則，對當時的競標人不公平。在原有的 BOT 合約內任意改變特許期年限就是違約，也違反政府執行重大公共工程 BOT 案的行政契約平等、公益原則，不管是減一年或增一年都違法。
- 二、新股東坐享獲利，對原始股東是否公平？
當初高鐵是經過招標、評選團隊，政府才代替全民給予高鐵 35 年特許期，其中 9 年還在興建，營運只剩 26 年，現在只因財務困難，原 BOT 合約還沒結束，就要另延長 35 年，新的