

良善，但國內、外實證分析都告訴我們，該項「拉動」的策略必須配合「推力」策略共同實施，否則單靠「拉動」的效果將非常有限。這個推力就應包含「摩托車必須停車付費」、「摩托車必須停放於法定停車格位」、「摩托車校園週邊限速三十公里」、「落實摩托車騎乘行為回訓機制」、「交通安全風險教育與宣導」以及「交通動態執法」等具體措施，讓大學生實質感受他們使用摩托車應付出的社會成本以及肇事風險，形成實質的力量讓大學生移轉使用公共運輸。

- 三、其次，交通部與教育部此次專案示範，著重在「公共運輸不便、學生多以騎乘機車返往學校之偏遠地區」，包含：景文科技大學、雲林科技大學、立屏東科技大學、東華大學、臺東大學、義守大學、佛光大學、環球科技大學、樹德科技大學、淡江大學蘭陽校園、大葉大學、中州科技大學、臺東專科學校及耕莘健康管理專科學校等大專校園。事實上，在公共運輸發達的台北都會，大學生使用的主要通學交通工具仍是摩托車，使用公共運輸或自行車的仍是少數。因此，在運輸工具選擇行為下，已經是無關偏鄉或是城市地區，大學生使用摩托車的傷亡風險都是居高不下，而過去十年雖然交通肇事死亡人數有逐漸下降明顯趨勢，但是因摩托車事故而造成的傷殘人數卻是逐年攀升。因此，我們呼籲交通部、內政部和教育部應提高公共運輸進入校園即摩托車管理示範的學校數量，並將都市範圍內的若干大學納入示範規劃，以獲得改善措施的成功經驗，期使偏鄉與市區的大學能夠複製、學習。

(六十) 本院許委員淑華，北投文化國小發生隨機割頸事件，使得許多校園安全議題不斷被提出來討論，台灣的安全教育範圍應該分成三個向度，生活安全、交通安全與天災安全，整個校園安全的預防也應該是環繞著這三個向度設計，其中圍牆高低、門禁安全只是生活安全向度之中預防被害的課題之一，參酌這個概念，台灣的校園安全必須有突破的思維。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北投文化國小發生隨機割頸事件，使得許多校園安全議題不斷被提出來討論，更多所謂的專家提出事後諸葛般的評論，但卻多數聚焦在門禁管理與圍牆高低的論戰。其實校園安全豈是這兩個主題而已。這樣的觀念只是將安全教育窄化成門禁管理而已，這只是一種治標、而非治本的安全學校觀念！
- 二、關於整體校園安全概念的建議，首先，必須建置完整的校安人力：校園中的校安人力是否充足？各級學校的安全業務負責人究竟是誰？目前這麼多的改革方案？究竟是由總務主任？教務主任？學務主任？哪位主管來負責呢？教育部在制定相關的校園安全措施前，應該

先將校安主管人力配置好，並給予相關的資源與支持。

- 三、第二，完善教師安全素養教育：目前教師的在職教育與職前教育內容並未涵括安全教育，此次事件更暴露了這個事實，此次事件，如果教師懂得安排另一名學生陪同上廁所。那或許悲劇發生的機率會降低。
- 四、第三，改善硬體：若經費不足，可以用藝術品將教學區與開放區加以區隔阻擋陌生人進入，或是由志工看管進出門禁，若經費足夠，應該思考建構教學區與開放區硬體的區隔，使學生得以在開放校園中仍有安心安全學習的區域，另外學校應該針對校園中的傷害進行長期的統計分析，以分析出最多傷害發生的區域，這樣才能逐年改善傷害的件數。
- 五、第四：強化防止被害、自我保護教育：目前台灣沒有自我保護教育系統化教材，應該盡速設計。例如：各縣市政府紛紛提供哨子給學生，但更應該附帶一些自我保護教育，包括哨子應該別在書包？還是口袋？也應該教導學生，見到陌生人進入校內就要立刻通報校方，在校外有陌生人接近，應該盡速尋求附近大人或商家協助等等。這些防止被害的教育，都亟需進行。
- 六、最後，引進國際安全推進學校評鑑制度：國際安全推進學校認證計畫是一項國際運動，建立國際安全校園的典範與交流體系。協助學校以 PDCA 的精神，進行安全的管理。這個制度不是逐條對應式的認證，而是賦權式（empower evaluation）的認證，不強調表單審查。且認證核心精神強調尊重、道德，這是一種外部評價的方式，使得學校能夠在專業國際機構的外部檢核下，成為更安全的校園。安全校園涉及廣泛，千頭萬緒，不能再用生命的逝去，換來制度的改變，應該要用科學的方法與精神，整體的改造安全校園，不應限在圍牆高低的論戰之中。

（六十一）本院許委員淑華，針對北韓宣布成功試射潛射彈道飛彈，南韓總統朴槿惠也於 6 月 3 日視導射程 500 公里的新型彈道飛彈與改良型「鐵鷹 II」式防空飛彈，雙方在彈道飛彈技術方面的軍備競賽，恐將為朝鮮半島、乃至東亞地區安全情勢，帶來更多的變數。從國家安全的角度來看，臺海和平互動，固然對我國具有直接影響，其他區域安全情勢的變動亦將對我國的生存發展，造成直接與間接的衝擊。中華民國身為亞太地區重要成員，對周邊任何安全發展，均應予以高度重視；國軍在建軍備戰方面，更不能安於現狀，應全盤考量各種軍事與非軍事威脅，對於可能危及我國家安全的區域狀況，時刻保持密切注意，做好萬全準備，方能確保國家安全不意外區域衝突損害。爰此，特向行政院提出質詢。