

強管控招生標準及畢業門檻。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據教育部統計，85 學年博士生還不到 1 萬人，到 103 年爆增到超過 3 萬人，但進一步調查國內博士生畢業後到產業就業情況，工程、管理、人文社會、教育藝術、醫學、農、生醫 7 大領域中，只有 3 成工程領域博士生畢業可投入產業，其他科系幾乎都是擔任教職。
- 二、受少子化趨勢影響，112 學年將比 102 學年減少 1 萬 445 名教師需求，雖然期間教師退休可能產生 9768 名缺額，但可能仍有 677 名超額教師。
- 三、教育部統計，1996 年時博士生不到 1 萬人，到去年已暴增逾 3 萬人，但只有 3 成博士生流向業界。交大教務長陳信宏表示，剩下的 7 成幾乎留在研究機構做博士後研究，或在職修業拿到博士學位後又返回教職，對國力貢獻不大。
- 四、為了讓博士班朝「量少質精」發展，教育部規劃 105 學年起，博士班核定名額將減少 1 成 5 至 3 成，預估每年減招約千人。根據教育部提供的 104 學年核定招生名額 6257 名來推估，105 學年博士班核定名額將減少 938 至 1877 名。
- 五、未來博士班應朝量少質精的方向發展，重質不重量，將學術菁英、產業菁英和實務人才分流養成，提供獎學金，培育產學菁英和學術菁英各 500 名，實務型博士將以產業需求為出發點，研究解決實際問題。

(六十九) 本院許委員淑華，鑒於最近公布的海關進出口貿易統計，顯示五月出口又再次負成長，然觀察全球經濟發展的轉變，除了製造生產，對於服務的要求愈來愈高，因此，政府未來發展策略應以國際化帶動對內投資與各種形式出口為主，協助廠商對外投資展店為輔，同時創造與國際市場的連結，及突破與創新法規，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、最近公布的海關進出口貿易統計，顯示五月出口又再次負成長，已連四個月衰退，雖衰退幅度已縮減，但國內經濟基本面已不樂觀。五月出口衰退與中國大陸新常態，近期經濟成長趨緩使得需求減少有關。另外，由於電子產品競爭大，宏達電手機出口下滑嚴重，造成股價持續破底。
- 二、長久以來台灣都仰賴商品貿易出口作為經濟成長動能，但全球化後，製造業獲利模式已經不同了，更低的成本、關鍵性的技術、銷行全球的品牌及創新的 idea，成為企業獲利的關鍵

，同時也讓台灣製造業成為「毛三到四」的產業，造成台灣經濟大瓶頸。

三、事實上，服務業輸出，除了目前政策著重的「直接投資出口」模式外，觀察我們及國際的服務業出口案例，包括台灣外包迪士尼動畫、印度外包顧客諮詢、澳門賭場觀光、新加坡的高等教育輸出，都是可擴大服務業輸出的方式。

四、一般服務業的直接投資，多是廠商到國外投資，但之後就地取材，對國內經濟成長的提攜相對有限。政府未來發展策略應以「國際化帶動對內投資與各種形式出口為主，協助廠商對外投資展店為輔。」同時應著重打造國際化環境，創造與國際市場的連結。

(七十) 本院林委員國正，鑒於現行護漁政策成效不彰，歷年來多有我國漁船，在護漁界線內作業遭菲國以違反國際法方式登船脅迫，甚至於在未通知我方下被扣押至菲國；菲國屢次不法行為除造成漁民作業恐慌、動搖人民對政府信賴感外，更再再突顯出政府並未舒緩我漁民之困境。因此，為維護台灣海洋資源權益、保障漁民生命財產，本席要求外交部對菲談判時務必強烈堅持我國國際法上應有之權益，並與農委會、海巡署儘速通盤檢討護航護漁相關政策及配套法規，於重疊海域內嚴加巡邏並保障我國漁民不受菲國執法船舶之不法侵害，以宣示政府保障漁業決心，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台菲於專屬經濟海域重疊區域上多次發生漁業糾紛，根據漁業署統計從 1990 年至 2012 年，菲律賓就扣留了 108 艘臺灣漁船。1991 年台菲雖曾簽署《台菲海道通行協定》，1998 年菲國卻以該國《漁業法》修訂，單方廢止該協定；遲至 2013 年終簽署《台菲漁業會議結論文件》，明定菲國未來登檢我漁船前一小時必須通知我國。
- 二、但從廣大興 28 號事件爆發後所簽署《台菲漁業會議結論文件》，爭議事件卻未止歇，光本年度「昇豐十二號」在巴丹島附近行使無害通過權時竟遭菲方扣押；接著「明進財六號」在我方護漁南界線內作業也遭菲國登船脅迫；而「昇漁豐號」同一海域僅因單純航行仍遭菲方盯上，企圖登檢逮捕。綜觀本年三次事件中，菲國從未通知我國，令人難以信服菲方之政治誠信。
- 三、又國際法上，菲國將其所謂「菲律賓水域」擴張，致其領海範圍可寬達兩百多浬，更將此種「菲律賓水域」視為菲國內水，禁止外國漁船通過菲國水域，任何出現在菲國水域之外國漁船皆推定違法而查禁，不僅嚴重威脅我方漁業發展空間，上述執法舉動更非國際法之