

來該部將賡續協助海巡署強化東、南沙防務整備工作，以捍衛我南海主權。

(一八四) 行政院函送林委員國正就反對將「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」納入「全國區域計畫」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 7 月 2 日院臺專字第 1040035415 號)

(立法院函 編號：8-7-16-701)

林委員就反對將「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」納入「全國區域計畫」問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、查「高雄港洲際貨櫃二期大林石化油品儲運中心計畫」主要係參酌本院前核定之「高雄港整體規劃及未來發展計畫」及「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」訂定。
- 二、復查內政部業於 102 年 10 月公告將「高雄港洲際貨櫃二期大林石化油品儲運中心計畫」納入「全國區域計畫」，爾後如「全國區域計畫」修正不納入該計畫，中油公司基於營運需求，可能將無法以先建後拆方式配合遷移前鎮儲運所至「高雄港洲際貨櫃二期」，為避免影響該計畫之執行，本院已請經濟部督促中油公司尊重當地民意並加強溝通。

(一八五) 行政院函送丁委員守中就政府應積極輔導國內產業進行技術提升，增加產業多元性、商品區隔化、差異化以降低中國大陸所規劃之「紅色供應鏈」影響等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 7 月 2 日院臺專字第 1040035410 號)

(立法院函 編號：8-7-16-696)

丁委員就政府應積極輔導國內產業進行技術提升，增加產業多元性、商品區隔化、差異化以降低中國大陸所規劃之「紅色供應鏈」影響等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

一、紅色供應鏈影響之研析：

- (一)各國產業發展歷程中，均會採取進口替代策略，臺灣資訊業者多以中國大陸為生產製造地，國內則以研發設計為主，此為產業發展分工之歷程，過往美國、日本等國亦有類似情形。
- (二)政府非常關注紅色供應鏈相關議題，經濟部也密切洽詢產業意見，產業界業者表示會以積極發展差異化商品、布局新興市場並保持我國產業技術領先。
- (三)因此，持續推動產業技術升級十分重要，以半導體為例，發展半導體產業需靠技術累積，中國大陸近年雖積極投入，但臺灣半導體產業技術與中國大陸相比，非但沒有被拉近距離，反而成長更多，實係積極進行研發之結果。

二、政府積極輔導國內產業：

- (一)協助業者開拓新興市場