

(三) 本院許委員淑華，針對交通部與高鐵公司依據合約提出財務改造計畫，若依「全民認股方案」方向推動，將其特許期限延長、車站周邊土地整合開發，其整體內容合理、可行性極高。要求未來創造利潤應與全民共享，並能維持專業經營理念，讓高鐵持續提供優質公共運輸服務。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、因五百億累積虧損困境以及永續經營理念，交通部及高鐵公司提出所謂「全民認股方案」，其中包含「減資四成再增資 300 億」、「延長特許期程為 70 年」、「車站特定區返還政府進行整合開發」等具體內容，初步獲得交通委員會大部分委員認同。
- 二、在增資 300 億原規劃為「高鐵相關建設基金 180 億、員工認股 12 億、全民認股 108 億」部分，該 300 億的增資將完全由公股和泛公股認購。如果該項財改計畫通過，則現有公股與泛公股所持公司股份將達 63.9%，原始股東所持股份與原規劃之「全民認股方案」相同為 17.4%但其他小股東們則由預期之 58.4%降為 18.7%。這一改變所形成所謂「國有民營」高鐵經營體制，值得大家進一步關注與審思。
- 三、經過近兩年的爭論，社會普遍的氛圍已經接受高鐵必須進行財務改造的事實。民眾在認同高鐵優質服務的同時，均認為能夠永續經營是第一要務。因此，在營運收入不如預期的情況，就如同一般民眾分期付款購買房屋，將原來還款期限透過協商過程，合法、合理地將還款期限延長以降低每年本金與利息的負擔，這種類似的財改計畫應可獲得全民理解與接受。然而，為預防經濟景氣好轉後可能的超額利潤，在財務改造方案中加入利潤分享機制，乃屬必要。但是否要完全由公股主導、持有超過 6 成股份，恐將引發「高鐵經營台鐵化」之疑慮。
- 四、交通部與高鐵公司依據合約提出財務改造計畫，若依「全民認股方案」方向推動，將其特許期限延長、車站周邊土地整合開發，其整體內容合理、可行性極高。該方案除能將未來創造利潤與全民共享，又能維持專業經營理念，讓高鐵持續提供優質公共運輸服務。

(四) 本院許委員淑華，針對去年黑心油風暴意外揭發知名牛排館販售重組肉，為了防止騙很大事件重演，食品藥物管理署預告「重組肉食品標示規定草案」，要求行政院責成所屬納管範圍應跨大至所有的餐飲業者，以維民眾健康。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年黑心油風暴意外揭發知名牛排館販售重組肉，為了防止騙很大事件重演，食品藥物管