

，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、天氣開始炎熱，登革熱、腸病毒，疫情雙雙增溫；衛福部疾病管制署 5/19 公布最新監測，上週腸病毒，門、急診就診人次突破一萬三千人，正式進入流行高峰，社區主要流行病毒株為克沙奇 A 型，約占七成六；高雄市楠梓區一週也確診五例登革熱本土病例，全與當地永興市場及周邊有關，顯示已有社區群聚疫情發生，淪為疫情熱點。
- 二、根據疾管署監測資料顯示，國內腸病毒門、急診就診人次均呈上升趨勢，近四周急診腸病毒就診人次為三百零七人次、四百二十七人次、四百六十五人次、六百三十五人次；門診腸病毒就診人次則為六千六百七十二人次、八千零三十人次、一萬零三百七十三人次、一萬兩千七百五十七人次，目前急診就診病例千分比五點零六更高於流行閾值的四點三五。
- 三、目前社區主要流行病毒株為克沙奇 A 型，占七成六，今年迄今有一例腸病毒重症個案，感染的是克沙奇 B5 型，至於往年最凶猛的腸病毒七一型目前還未現跡。
- 四、此外，上周國內新增六例登革熱本土病例及二例境外移入病例，其中高雄市楠梓區一周內即確診五例登革熱本土病例，隆昌里三例、泰昌里及宏榮里各一例，經疫調發現，病例活動範圍均與該區永興市場及周邊有關，顯示已有社區群聚疫情發生，另一例本土病例則居住於高雄市前鎮區。
- 五、今年截至五月十八日，本土病例累計一百零八例，居住地主要為高雄市，值得注意的是，部分病例發病後五日才就醫，且通報病例發病至通報日數延長，導致登革熱流行風險提升，民眾若身體不適應即就醫。

(十四) 本院許委員淑華，針對交通部高鐵財務改善計畫提出所謂「全民認股方案」，其中包含「減資四成再增資 300 億」、「延長特許期程為 70 年」、「車站特定區返還政府進行整合開發」等具體內容，建請未來創造利潤應與全民共享，更能維持專業經營理念，讓高鐵持續提供優質公共運輸服務。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部及高鐵公司基於搶救超過五百億累積虧損困境以及永續經營理念，並參採各方意見後共同提出所謂「全民認股方案」，其中包含「減資四成再增資 300 億」、「延長特許期程為 70 年」、「車站特定區返還政府進行整合開發」等具體內容，已經初步獲得交通委員會大部分委員認同。
- 二、然而，在增資三百億原規劃為「高鐵相關建設基金 180 億、員工認股 12 億、全民認股 108

億」部分，該 300 億的增資將完全由公股和泛公股認購。如果該項財改計畫通過，則現有公股與泛公股所持公司股份將達 63.9%，原始股東所持股份與原規劃之「全民認股方案」相同為 17.4%但其他小股東們則由預期之 58.4%降為 18.7%。這一改變所形成所謂「國有民營」高鐵經營體制，值得大家進一步關注與審思。

三、經過近兩年的爭論，社會普遍的氛圍已經接受高鐵必須進行財務改造的事實。民眾在認同高鐵優質服務的同時，均認為能夠永續經營是第一要務。因此，在營運收入不如預期的情況，就如同一般民眾分期付款購買房屋，將原來還款期限透過協商過程，合法、合理地將還款期限延長以降低每年本金與利息的負擔，這種類似的財改計畫應可獲得全民理解與接受。然而，為預防經濟景氣好轉後可能的超額利潤，在財務改造方案中加入利潤分享機制，乃屬必要。但是否要完全由公股主導、持有超過 6 成股份，恐將引發「高鐵經營台鐵化」之疑慮。高鐵公司在專業經理人努力下，從規劃、建設到經營管理已有舉世矚目的高鐵工程建設與服務績效。現有財務改造有其急迫性與必要性，但不能影響這得來不易的優質服務成果。

四、總之，交通部與高鐵公司依據合約提出財務改造計畫，若依「全民認股方案」方向推動，將其特許期限延長 70 年、車站周邊土地整合開發，其整體內容合理、可行性極高。該方案除能將未來創造利潤與全民共享，又能維持專業經營理念，讓高鐵持續提供優質公共運輸服務。

(十五) 本院鄭委員汝芬，針對美國政府將宣布禁用反式脂肪，衛福部食品藥物管理署還在評估。食藥署規定所有包裝食品都應明確標示反式脂肪酸，該草案於 102 年十二月公告，將在 104 年七月一日正式實施，每 100 公克食品反式脂肪若超過 0.3 公克，無論天然或人造都必須標示含量，若是每公克含量 0.3% 以下，則可標示為 0。但散裝食品是否也應有配套措施規範？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多國已規範反式脂肪必須標示，甚或禁用，雖說七月一日將實施包裝食品應明確標示，但散裝食品部份，也需要有配套方式處理，是否應建立網站資訊供查詢。
- 二、此外，先進國家的反式脂肪標示是不論多少都必須標示，沒有含量多少以下就標示是為 0，因為反式脂肪攝取並沒有所謂安全劑量，不是少吃些就多些食品安全，且反式脂肪會累積在體內，進入中、老年時，就會造成心、血管疾病。
- 三、在此，本席特此要求相關部會需有積極作為，應儘速建立食品的安全資訊網，讓消費者可以輕鬆查到經常食用的食品的各项營養與風險資料，未來 7 月上路的反式脂肪標示制度實