

質詢事項

- (一) 本院楊委員瓊瓊，針對書法係我傳統之寫作國粹，但查現行教育部規定上課時數明顯過低，而相較鄰國之日韓對書法教育重視程度，台灣明顯不足，為求書法教育能早日能於國小教育扎根，主政之教育單位應考量提高課程配置時數，俾利書法教育學習，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行台灣教育體制下主要課程規劃係因應，聯考、基測、學測、推甄、免試升學等考試升學，雖然強調五育並重的教育，但一直存在於課綱中的書法教育顯然未受到主流教育思維的重視。證諸鄰近國家，舉如日本教育體系中書法課程規定，難道沒有增加日本學生的壓力？他們在推行書法教育時，有沒有窒礙難行之處？豈無可供台灣效法學習之處？
- 二、現行地方政府願花數十億教育經費推行外語教育，卻不願意花其中小部分的經費來落實書法教育；願意花經費來調訓現職英語教師，卻沒有培育書法師資；令人想到一句耳熟能詳的話「外國的月亮比較亮」，只要和英語搭上關係的都是好的，而本國藝文是不值得推行的；顯見主流教育對書法學習的輕忽程度。
- 三、書法係我傳統之寫作國粹，但查現行教育部規定上課時數明顯過低，而相較鄰國之日韓對書法教育重視程度，台灣明顯不足，為求書法教育能早日能於國小教育扎根，主政之教育單位應考量提高課程配置時數，俾利書法教育學習。

- (二) 本院楊委員瓊瓊，針對現行道路標線，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件，屢見於社會報導層出不窮，顯現其標線防滑係數顯有不足之處，公路總局應修正提高道路標線之防滑係數，俾利提高道路標線之防滑程度，免以再次發生交通意外事件，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行道路標線原本是交通指示線，卻可能變成「機車殺手線」，有機車騎士沿著路邊白實線騎過去，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件，屢見於社會報導，層出不窮。而據不少機車騎士指出，道路標線原是用來幫助駕駛人了解路況，現在安全線卻變成「反安全線」，尤其各路口的機車停止線那麼多，騎到停止線前剛好是大家猛拉煞車時，如果又遇到下大雨「不打滑都很難」。