

三、至未針對路線特性逐一檢視，及探究虧損路線核心因子與營運狀況之關聯性乙節，每車公里成本與營運狀況之關聯性係為虧損補貼金額之重要關鍵因子，市區客運補貼因子修改權責屬地方政府，各地方政府以每年召開之市區汽車客運審議委員會審議決定，考量目前各直轄市、縣（市）政府審核市區汽車客運業營運虧損補貼，均依其自治法規辦理，公路總局本於尊重地方主管機關專業及在不違反現行補助規定前提下，並不針對所提申請路線特性逐一檢視，惟仍以市區汽車客運業營運虧損補貼金額逐年減少為目標，再依據公共運輸發展程度、城鄉差距、區域環境特色等因素微調。

（四）行政院函送楊委員瓊瓔就現行道路標線，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 3 日院臺專字第 1040029947 號）
（立法院函 編號：8-7-13-453）

楊委員針對現行道路標線，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件所提質詢，經交據交通部查復如下：

為改善機車因行駛於道路標線處，而發生打滑的情形，本部公路總局除了落實道路標線抗滑係數檢測（以英式擺錘抗滑試驗實測值 45 以上），並透過交通工程方法（如以圖案代替文字、調整行穿線間距，避免加寬標線，以降低機車輪胎接觸標線的機率）外，未來也將收集相關資料及進行現地實測，綜整出不同道路條件下（如山嶺區、丘陵區及平原區等）最適宜的抗滑係數及養護週期，持續為打造機車安全的行駛環境而努力。

（五）行政院函送許委員淑華就近日台電公司因機組故障及失火導致 5 月底可能面臨限電危機，以及綠色電價認購制度、推動智慧電表計畫成效不彰，主管部會不應坐視等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 3 日院臺專字第 1040029970 號）
（立法院函 編號：8-7-13-476）

許委員就近日台電公司因機組故障及失火導致 5 月底可能面臨限電危機，以及綠色電價認購制度、推動智慧電表計畫成效不彰，主管部會不應坐視等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、近年因台電公司大林及林口電廠之大型火力機組陸續除役，且尚無新設大型機組加入系統，預估用電需求持續成長，再加上日前旱象影響水力發電，核一廠 1 號機及興達電廠 3 號機亦因故尚無法供電，造成供電吃緊情況，經濟部已督促台電公司加強運轉維護，維持供電穩定。
- 二、依「經濟部自願性綠色電價制度試辦計畫」分工，台電公司為綠電計畫之執行單位，負責受理用戶申請、取消認購綠色電力，並向用戶收取認購綠色電力費用事宜，最後依用戶之申請需求，提供「綠色電力購買證書」。推廣自願性綠色電價制度試辦計畫之對象係以企業、團體