

二、據公路總局指出，國內雖有防滑係數規定，所有標線都以國際測量儀器「英式擺垂」實測，係數值在四十五以上才算安全，除了一般公路外，各縣市市區道路也要求比照辦理。而國內有多少機車騎士因此原因傷亡雖無統計，但公路總局是重新考量修正上開道路標線的防滑係數，並建議將行人標線，把間距加大，或是引進熱融式噴漆畫標線，藉以提高防滑係數等多重措施，藉以保障汽機車之交通道路安全。

(三) 本院楊委員瓊瓔，針對財政部統計之最新國債鐘，顯見台灣整體財政問題日趨嚴重，財政單位應有效提出開源節流的財政節流政策，俾利整體財政健全，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據財政部日前公布最新國債鐘，累計至今年 4 月底，中央政府 1 年期以上債務為 5.37 兆元，加短期債務共 5.63 兆元，平均每位國民揹債 24 萬元，比上月多 1,000 元，是近 11 月最高。
- 二、綜上，雖財政部坦言潛藏負債並非實際負債，但證其財政思維過於駝鳥心態，故財政單位應主動提出具體財政改革，並訂定降低負債數的具體目標與時程，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生。

(四) 本院林委員鴻池，對於主計總處公布今年第一季消費者物價 (CPI) 為金融海嘯以來首次負成長，跌幅 0.59%，物價連三個月下跌。經濟學人智庫 (EIU) 及環球透視預測，台灣今年經濟成長率居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%；但民間消費十多年來長期低迷。建請行政院研議辦法以提高我國國民民間消費，以促進我國經濟成長，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年二月，主計總處考量國際油價及農工原料行情走跌，我國貿易條件改善，將我國經濟成長由 3.5% 上修至 3.78%。國內外預測機構也紛紛同步上修我國經濟成長，在經濟學人智庫 (EIU) 及環球透視的預測裡，台灣今年經濟成長率更居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%。
- 二、今年以來物價連三月下跌雖還不構成通貨緊縮，但十多年來民間消費疲弱的情況並未改變，而民間消費之所以長期低迷，這又和所得分配不均、高房價高房貸排擠家庭消費有關。
- 三、亞洲地區共有日本、中華民國、泰國、中華人民共和國及部分地區發行過消費券，消費券