

二、據公路總局指出，國內雖有防滑係數規定，所有標線都以國際測量儀器「英式擺垂」實測，係數值在四十五以上才算安全，除了一般公路外，各縣市市區道路也要求比照辦理。而國內有多少機車騎士因此原因傷亡雖無統計，但公路總局是重新考量修正上開道路標線的防滑係數，並建議將行人標線，把間距加大，或是引進熱融式噴漆畫標線，藉以提高防滑係數等多重措施，藉以保障汽機車之交通道路安全。

(三) 本院楊委員瓊瓔，針對財政部統計之最新國債鐘，顯見台灣整體財政問題日趨嚴重，財政單位應有效提出開源節流的財政節流政策，俾利整體財政健全，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據財政部日前公布最新國債鐘，累計至今年 4 月底，中央政府 1 年期以上債務為 5.37 兆元，加短期債務共 5.63 兆元，平均每位國民揹債 24 萬元，比上月多 1,000 元，是近 11 月最高。
- 二、綜上，雖財政部坦言潛藏負債並非實際負債，但證其財政思維過於駝鳥心態，故財政單位應主動提出具體財政改革，並訂定降低負債數的具體目標與時程，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生。

(四) 本院林委員鴻池，對於主計總處公布今年第一季消費者物價 (CPI) 為金融海嘯以來首次負成長，跌幅 0.59%，物價連三個月下跌。經濟學人智庫 (EIU) 及環球透視預測，台灣今年經濟成長率居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%；但民間消費十多年來長期低迷。建請行政院研議辦法以提高我國國民民間消費，以促進我國經濟成長，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年二月，主計總處考量國際油價及農工原料行情走跌，我國貿易條件改善，將我國經濟成長由 3.5% 上修至 3.78%。國內外預測機構也紛紛同步上修我國經濟成長，在經濟學人智庫 (EIU) 及環球透視的預測裡，台灣今年經濟成長率更居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%。
- 二、今年以來物價連三月下跌雖還不構成通貨緊縮，但十多年來民間消費疲弱的情況並未改變，而民間消費之所以長期低迷，這又和所得分配不均、高房價高房貸排擠家庭消費有關。
- 三、亞洲地區共有日本、中華民國、泰國、中華人民共和國及部分地區發行過消費券，消費券

是代用券的一種，為實現經濟政策的工具之一。政府或者企業發放給人民消費券，作為人民未來消費時的支付憑證，期待藉由增加民眾的購買力與消費慾望的方式以振興消費活動，進一步帶動生產與投資等活動的成長，加速景氣的復甦。

四、我國 2009 年對國民與具有長期居留資格的住民全面發放「振興經濟消費券」，每人新台幣 3,600 元。

(五) 本院林委員鴻池，對於各地方政府陸續推動公共自行車租賃服務，方便之餘，但自撞與撞人意外事件也頻傳。行政院統計各縣市公共自行車總累積騎乘次數已達約 5,200 萬次，服務雙北的 YouBike 使用量甚至已突破 3,000 萬車次，近 4 年來，各地區共計發生 2 萬 5,600 多件自行車交通事故。然各縣市公共自行車租賃單位僅負「產品責任險」和「租賃系統周遭場域公共意外責任險」，而沒有提供個人意外險或第三人責任險，若事故為人為疏失，或意外發生在租賃系統場域外，便沒有任何保險補償機制，對消費者權益相當不利。建請行政院研議應將自行車納入強制車險，分攤消費者理賠風險，督促公共自行車租賃單位為使用者投保「公共自行車第三人責任險」等自行車相關保險，同時應妥善規畫自行車相關政策，提升單車族用路權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、消基會檢視台北市、新北市、台中市、彰化縣、高雄市和屏東縣等地區的公共自行車租賃系統服務條款，發現若公共腳踏車發生擦撞或損毀，現行條款規範的相關修理費、租金等賠償，須由使用者全數負擔，然而，相關保險相當不足，且對折舊率的規範模糊不清，即使事故原因不可歸責，消費者也常會遇到舉證的困擾。
- 二、金管會保險局去年八月已核准產險業可銷售公共自行車第三人責任險，但至今無任何縣市交通單位投保，讓包括 YouBike 在內的所有公共自行車，仍處於「無保險」狀態。
- 三、根據保險局已核准的公共自行車第三人責任險，公共自行車騎士在騎車時，若不慎造成第三人，例如行人受傷致全殘或死亡，最高可賠兩百萬元，一年總理賠上限兩千萬元，每騎一次保費約三到五毛錢。但公共自行車第三人責任險並不保障騎士本人風險，因此，像女大生騎 YouBike 身亡，即使有此保險也無法理賠。保險局指出，YouBike 等公共自行車開放民眾隨時可租還，很難要求騎乘者在使用前「簽名投保」，因此仿效他國做法，較佳方式就是投保「責任險」。

(六) 本院林委員鴻池，對於我國現有道路環境以汽車、摩托車為主，