

臨時提出

專案質詢

8-2-17-1148

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 1 月 15 日印發

案由：本院盧委員秀燕，有鑑於民眾使用汽車衛星導航器（GPS）迷航案例頻傳，媒體實測國內三大品牌六台導航器，失誤機率竟高達百分之十七，嚴重危害行車安全。本席建議交通部應聯合內政部及國家通訊傳播委員會於一年內制定正確的國家版 GPS 導航資訊，並應對販售不實地圖資訊的業者，訂定相關罰則和賠償機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據聯合報一〇二年一月七日報導，三名遊客一路跟隨車上 GPS 指引，卻受困山區進退不得。去年十月十八日、十一月七日及十一月二十七日也分別在宜蘭雙連埤風景區、新社山區和太麻里金針山，有民眾因汽車衛星導航引導錯誤，迷路受困。
- 二、蘋果日報一月七日實測國內三大品牌，在六台導航機中，其中就有 1 台在山區迷路，甚至導向一條不存在的路，凸槌機率高達百分之十七，嚴重危害行車安全。
- 三、地圖資訊未更新會影響導航準確度，但標準檢驗局僅管理導航機是否不漏電等硬體安全標準，導航機地圖資訊準確度問題卻不受行政單位重視。爰此，本席建議交通部應聯合內政部及國家通訊傳播委員會於一年內制定正確的國家版 GPS 資訊內容，供民眾使用；並應對販售不實地圖資訊的業者，訂定相關罰則和賠償機制，特向行政院提出質詢。