

結果撥付補助款，顯有欠妥。

(二十二) 本院許委員淑華，針對近期的農藥茶風波，食藥署規劃自 7 月底起，茶葉進口業者及大型製茶廠等，都將納入三級品管強制檢驗。事實上，隨著各項法令規範日趨完善嚴格，惟有政府與民間共同落實執法，並在飲食文化上，形成「食品安全至上」的團體價值，方能有效提升飲食安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國民健康署公布的臺灣地區癌症時鐘則再度調快，大約每 5 分 26 秒就有一人罹癌，而且不論男女，罹癌率都逼近全球最高值。整體來說，我國與 34 個「經濟合作暨發展組織」(OECD) 國家相較排名第 23 高，但死亡率卻排名第 10，高過許多先進國家。雖然癌症等重疾，其肇因很多，但飲食習慣與品質，絕對佔有重要地位。換句話說，吃得不健康，已經對我們的生命帶來了極為嚴重的威脅。
- 二、政府相關管理法規日趨嚴格完善，確實是值得鼓勵的努力方向。畢竟商人利字當頭，寄望對方因良心發現而主動加強食安管理，雖然在道德層面具有正面意義，但不論對大型賣場的超市，或是市井街巷的攤商，都效果有限。一方面，人性善惡因子並存，揚善隱惡雖是理想，但惟有嚴刑峻法、明確規範，方能具體劃下不得跨越的紅線；亦不致令當事者因自由心證，反而無所適從。
- 三、當今之食品工業，事實上已經形成大規模商業生產體系。從最源頭的穀稻種植、豬羊畜養，到其後的食品原料生產，都被納入了經過精心計算、以效率與利潤為優先的運作程序。吃了太多抗生素的雞與牛，會不會對人類造成傷害，基改玉米可能對人體形成什麼樣的長期影響，則都不是商人考量的重要因素。因應此種情勢，即使法規本身，亦必須隨時修訂調整，方能跟得上科技的腳步；若食品安全淪為無法可管的蠻荒，後果實令人難以想像。故立法以周、執法從嚴，確屬必要。
- 四、質言之，欲徹底根除食安危機，消費者必須取飲食文化的角度，從自身做起，鼓勵合法廠商以優良品質，獲得適當利潤；同時以食品安全為最高優先，推崇簡約自然的飲食文化，並全面抗擊制約黑心商人及食品，如此方能為自己、乃至後代子孫，營造一個真正「食在安全」的良好環境。

(二十三) 本院許委員淑華，鑒於行政院經建會人口推估報告，2033 年，台灣將成為全球老化指數最高的國家，平均 2.56 個人要養一位老人，長期照顧的需求迫在眉睫。親人失能時，最希望

自己的家人能給予照顧，長照保險的設計，有鼓勵家人多照顧自己親人的目的，本席希望政府應加緊腳步讓長照法能在 105 年準時上路開辦，以減輕家庭負擔。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內長照制度分為長照服務及長照保險兩大塊，長照服務著重在長照服務人力及機構的建置；長照保險則因與全民相關，一直受到外界高度關注。目前需要長期照顧的 66 萬 8 千多位失能照顧者當中，有 40% 不是老人，若長照保險在 105 年開辦，第一年只有 64.1%、也就是 42 萬多人會進到長照體系當中，初步估算一年需要的費用為 800 億元以上，為了維持財源穩定，長照保險費率將採十年平衡，且每三年依公式定期調整費率，費率在一%左右應該足夠。
- 二、長期照護保險主要提供長照服務，且有 10% 的部分負擔，所有申請者需先通過照護管理中心評估，依失能程度核定給付等級及額度後，才能請領給付。至於在家照顧失能的親人，以及聘僱外籍看護工的家庭，只要上過一定的訓練課程，即可領取居家照顧現金費用，每小時最低一百五十元。
- 三、親人失能時，最希望自己的家人能給予照顧，長照保險的設計，有鼓勵家人多照顧自己親人的目的。再者，長照保險給付可採實務及現金給付混搭，照顧者其中幾小時出去上班，期間由實務照護代勞，回家後數小時由自己照護，同樣有現金可領，有較大的彈性空間。至於聘僱外籍看護工的家庭也可以領居家照顧費用，則是基於保險對價原則，民眾既然繳了長照保險費，應享有相同的照護權益。
- 四、未來民眾須繳的長照保險費，將與現行健保費計算方式相同，即每月投保薪資乘上費率，再乘上自負比率及眷口數。未來也將比照二代健保加收補充保險費，但費率將遠低於二%。據了解，行政院同意調降企業負擔比，由 6 成降為 5 成，減少的 1 成轉由政府負擔，僱主、政府及勞工負擔比傾向修訂為 5：4：1，受僱者每月負擔金額平均 117 元，採社會保險制，全民強制納保，政院希望在 105 年完成立法，2 年準備，108 年上路。
- 五、長照險相當於企業為員工購買離職後保險，原則上不期待人人使用到，因此傾向同意調降企業 1 成負擔，轉嫁至政府身上。推估長照險開辦後，每年政府支出估計約 300 多億元，只要新增稅源可挹注，應不致有問題。長照保險屬強制性社會保險，與健保類似，國人平均失能使用率 16.5%，但 50 歲以上失能風險機率上升 10%，逾 80 歲 20%，85 歲 25%，國人平均餘命增加，長照險是保心安，減輕家庭負擔。

(二十四) 本院許委員淑華，鑒於交通部觀光局預期今(104)年將可超過千萬國際旅客來臺，帶進觀光外匯收入達新臺幣 4,700 億元