

市政府研議規劃國內完善之單車道系統，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、我國二氧化碳排放相當高比例來自交通，個人交通方式對所在區域整體排放具有相當大影響，如能鼓勵民眾騎單車通勤，減少的排放量將相當可觀，亦能符合新政府推行節能減碳之政策，進而提升台灣生活環境之品質。
- 二、通勤族騎單車上班、上學、購物，在先進國家非常普遍，油價飆漲後，單車通勤更成為風潮，然而台灣也有許多喜愛單車通勤的單車一族，既可節省交通費、又可保持身體健康；但目前台灣絕大多數城市沒有安全的專用道、單車與汽車、行人爭道，或者是單車專用道並無連結，造成單車上路險象環生，多數民眾希望單車通勤卻望之怯步。
- 三、建請行政院應責成交通部、體委會成立「單車道系統推動小組」，並會同各級縣市政府研議規劃我國都市完善之單車道系統，以政策性鼓勵推廣單車通勤理念；如國內汽機車通勤數量減少、排放的廢氣亦會降低，環境會變得更加友善，不但民眾生活品質可提高，也可吸引更多觀光客到台灣。

(四十四) 本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市東山路縣道 129 線是串連臺中大坑風景區往新社地區的觀光要道，但是道路狹窄，無法有效輸運觀光人潮，而該路段的拓寬工程即將辦理公告招標作業，請營建署有效監督並掌握工程進度，儘早完成道路拓寬，順應地方需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東山路縣道 129 線位於臺中市北屯區、新社區，由於臺中市都會區發展迅速，市中心空間不足，逐漸向北屯區發展，東山路為臺中市北屯區與新社區之主要聯絡道路，而臺中市新社區有豐富旅遊資源，為串聯臺中市至大坑風景區、中興嶺段遊憩與觀光及運輸功能，需要便捷安全的聯繫道路。
- 二、東山路縣道 129 線工程範圍起自番仔城，迄於中興嶺，全長約 2,700 公尺。位於大坑風景特定區，鄰近中興嶺等臺中都會區東側觀光遊憩據點，同時亦為臺中市通往谷關地區道路之一，該計畫預定將路面寬度由原來的 8~15 公尺拓寬為 20 公尺。
- 三、該工程自民國 98 年 7 月 2 日開始規劃設計，歷經將近四年的時間，在 101 年 5 月 29 日環保署審查通過水土保持計畫，101 年 12 月 3 日臺中市政府完成用地取得程序，只待內政部將該計畫公告招標並進行施工，地方民眾殷殷企盼道路拓寬後能改善該區域的輸運動線，帶動周邊經濟的活絡，尤其是大坑地區在 921 地震後困頓的窘境，本席特請相關單位在循

著法定程序之下加緊施工作業。

(四十五) 本院盧委員秀燕，有鑑於近日全台最大乾貨進口商，被查出其進口的香菇，全都來自大陸地區，卻以韓國產的名義取得合法進口後走私入台。也就是說全台各地銷售的進口香菇，有絕大多數都是劣質大陸菇；因年節將至，正是民眾採買高峰期，為防止市面充斥走私香菇及未經檢驗的乾貨，建請農委會應要求相關部會儘速清查下落將其回收，為民眾的健康把關，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、握有全台最大進口香菇配額的乾貨進口商鑫兆公司，近日被查出其進口的香菇，全都來自大陸地區，卻以韓國產的名義蒙混入關，並以高價出售劣質菇的方式，賺取三到四倍的高額價差，另外還涉走私白木耳、蓮藕等，每年不法獲利約二億元。
- 二、其負責人另外成立富國宏、春林、築基、威保四間子公司，一同標售全台進口香菇，配額高達八成，眾公司合計每年獲得合法許可進口香菇數量約一五〇公噸。鑫兆國際勾結三間報關行，長期自大陸採購劣質香菇、白木耳、黑木耳、螺旋餅等乾貨，及蓮藕、洋蔥等生鮮農產品，先運至韓國釜山、越南胡志明市，再以換櫃轉運方式，取得合法進口名義後走私入台。
- 三、由於大陸香菇每公斤僅三百元，韓國產香菇則高達一千二百元，其間價差約四倍。而鑫兆國際掌握台灣進口香菇八成數量，也就是說全台各地銷售的進口香菇，有絕大多數都是劣質大陸菇。
- 四、除香菇外，鑫兆國際還走私含禁藥的白木耳，及以檸檬酸加水漂白防腐的發霉蓮藕，現已有部分被查扣，送交化驗。而這些黑心乾貨、生鮮大多已流入市面，檢方正在清查下落，並委請農委會至市面稽查。
- 五、鑫兆國際的中下游廠商遍布全台，包含各大銷售通路，因年節將至，正是民眾採買高峰期，為防止市面充斥走私香菇及未經檢驗的乾貨，建請農委會應要求相關部會儘速清查下落將其回收，為民眾的健康把關。爰此，本席特向行政院提出緊急質詢。

(四十六) 本院盧委員秀燕，有鑑於國內公立托兒所過去四年大幅減少四〇三間，且不少位於非都會地區，使民眾必須將孩童送至位置較遠的其他公托，或選擇價格較高的私立幼兒園；建請教育部應協助地方政府增設公幼，並持續給予補助，特向行政院提出緊急質詢。