

如何避免被邊緣化的危機因應良策嗎？

(五十二) 本院邱委員志偉，鑒於現今高雄市擁有約 160 個 C-bike 租賃站點，但在全長約 24 公里的茄萣自行車路線上卻只有一站（興達港站），離相距最近的岡山區公所站約 15 公里，希望交通部協助增建站點，串連北高雄海岸自行車漫遊路線，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄 C-bike 為全臺第一座啟用的都會網絡型公共腳踏車自動化租賃系統，請交通部嘗試以健康、觀光、節能省碳、城市競爭力等項目，來協助高雄推廣「綠運輸」。
- 二、目前興達港情人碼頭已設置公共自行車租賃站，未來希望茄萣海岸公園及大發漁貨市場等也增設租賃站，以利高雄「綠運輸」發展。

(五十三) 本院邱委員志偉，「傳統產業創新」為我國宣示、既定的產業政策，然而自 90 年代以來，台灣模具業外移及人才斷層嚴重。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、模具是工業之母，民國 80 年代台灣經濟大好，模具業同樣發展鼎盛，90 年後各行大廠帶著人才、技術、資金外移，因而台灣內需減少、製模人才產生斷層，現在模具業已大幅萎縮，成了「夕陽工業」。
- 二、目前，我國大部分鈹金模具業為國內車廠 OEM 或國際車廠 AM 為主。但，國內大部分鈹金模具業無力購置大型沖床設備進行試模，不能提出充份的模具驗證而影響接單；期待比照韓國有公用大型沖床設備可供租用，並共享相關軟硬體資源，以提高其競爭力（美國車廠要求）。因 ECFA 擴大實施及關稅障礙排除，國內汽車廠可能移往大陸，相關的模具廠必需轉型外銷以免關閉，而試模驗證為外銷模具所必需。
- 三、經濟部與金屬工業研究發展中心於 104 年 1 月 30 日簽訂「傳統產業創新增值中心」合約，由經濟部租借中油土地供上述創新增值中心建置，模具業者希望部份空間可供「大型鈹金模具開發服務中心」（試模中心）使用。對此，請問經濟部立場、態度？

(五十四) 本院邱委員志偉，鑑於我國汽車運輸業採牌照管制政策，司機、車行與派遣車隊三方間關係複雜，至時常衍生各項法律糾紛。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在我國計程車產業普遍採靠行、派遣制度的情況下，車行、車隊一方面從司機勞動中獲利，另一方面，目前法令卻未明文規定當交通事故發生時，車行、車隊應負連帶賠償責任以及分攤強制汽車責任保險、乘客責任保險、第三人責任險保費，是否有違公平交易？

(五十五) 本院邱委員志偉，鑒於近日爭議不斷之合宜住宅案實無法源依據，疑有圖利營造商之嫌，又施工品質不佳引發民眾退購，有失合宜住宅是為實現居住正義之目的，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、合宜住宅於民國 99 年由當時的行政院秘書長林中森（院長吳敦義）與營建署長葉世文（內政部長江宜樺）主導，決定採取標售土地方式公開招商。板橋浮洲合宜住宅的標案名稱叫做「新北市板橋浮洲合宜住宅招商投資興建計畫第一、二區土地標售案」；桃園合宜住宅標案名稱是更離譜的「機場捷運 A7 站合宜住宅招商投資興建（用地預標售）案」。
- 二、依據「公有土地經營及處理原則」規定，500 坪以上公有土地是不得標售，目的在於維繫政府資產的永續循環利用。但前述兩處合宜住宅 6 塊基地政府共賣約 226 億元，五家得標建商（日勝生、遠雄、皇翔、名軒、麗寶）估計可獲得 200 億元的無風險利潤。
- 三、合宜住宅應是政府為了顧及建築品質而對外招商，借重營造業的建築專業，然而浮洲合宜住宅卻在四月交屋前陸續發現建材夾雜塑膠水杯、裂縫、地下室淹水等情形，疑似偷工減料。政府與建商皆難卸其責。

(五十六) 本院邱委員志偉，鑒於近日國中教育會考英文聽力測試發生部分試場提早收卷的重大試務失誤，因監考手冊上未標明「待考試結束鐘聲響起」後開始回收試卷及答案卡，導致各地試場收卷時間不同，考生權益受損，教育部目前提出「於試卷上作答視同正常作答及從寬認定」方案，但仍有部分考生只於試卷上做記號或試卷與答案卡劃記不同等因素，導致權益受損，希望教育部能提出更完善的補救方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全國試務會主任委員黃贊瑾表示，4 月 30 日已發公文通知試務手冊的更正，要監試人員鐘響才收卷，但昨天考試前仍有監考人員詢問，因此再次發簡訊給考區學校，請考區學校通