

範，以利社會大眾有所依循，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、車界人士透露，不肖中古車商只要花 2,000 元，就可任意調改里程，舊車身價瞬間增加 10 到 20 萬元不等，因利潤相當豐厚，寧冒涉及詐欺罪 5 年刑期的風險，也要鋌而走險。
- 二、國外作法：日本是官方車檢的項目即包含里程數，並登錄在車檢證（即行照）上；美國則有第三方機構 AUTOCHECK、CARFAX 與各州監理所合作，整合里程、歷任車主、維修保養紀錄等資料，提供付費查詢。
- 三、調里程已專業化、集團化，只要車檢電腦接上，1 分鐘改好，且「要多少里程就有多少」，但因遊走法律邊緣，只幫車商及貿易商調表，不接散客。

（九）本院廖委員國棟，鑒於多軸飛行器在各國不僅是商業用途，也用在防災及救災上，例如德國作為偏遠小島補給物資之用，各國政府也積極修改法令，讓產品應用更廣泛，除了娛樂之外，更大的應用和物聯網、工業自動化、安全救災有關，惟台灣卻沒有相關法令，不僅不利災害防治及搶救，也不利台灣相關產業的發展，爰要求行政院訂定相關法律規範多軸飛行器之運用範圍，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多軸飛行器的目前的應用已不再僅是軍事上，從防災勘災、油管巡視、救難、遙控娛樂、噴灑農藥、環境監測、偷渡及緝私、國境海岸監控、海洋污染監控、國土開發、國土利用調查、病蟲害防治、漁業資源研究等網購送貨等都少不了它。顯見多軸飛行器的運用十分廣泛。
- 二、我國多軸飛行器目前的應用也逐漸廣泛，從體育賽事、路跑活動、新聞採訪、軍事國防、都可以看見多軸飛行器的蹤跡，然我國多軸飛行器法規尚未出爐，對於使用者資格、飛行地點、高度均無相關規範。前陣子高雄監獄挾持事件，就有媒體出動空拍機（多軸飛行器上面搭載錄影機），搶拍鳥瞰畫面卻激怒了嫌犯開槍射擊，也有在軍用機場附近查獲墜毀的多軸飛行器，顯見在沒有相關規範下，造成民間胡亂使用多軸飛行器。
- 三、又多軸飛行器帶動的產業鏈，除了系統產品外，還有一連串的零組件，包含晶片及微控制器，這一些都是台灣業者的專長。目前中國 DJI 為品牌，目前囊括了全球 7 成的消費市場。台灣雖有雷虎科技等大廠，但在政府無訂定相關使用規範下，反而不利多軸飛行器未來的發展，為利政府及民間機關採購及運用多軸飛行器，爰要求行政院召集相關單位研擬多軸飛行器使用之相關法規，以利台灣多軸飛行器產業的發展。