

(十五) 本院許委員淑華，針對濕地保育政策，政府應輔導高耗能、高污染產業轉型，避免海岸線、濕地被蠶食鯨吞，並獎勵業者出錢保育濕地來提升企業形象，同時整合民間環保團體力量，強化各級學校環境教育，鼓勵社區民眾主動參與、自主管理，讓沿海濕地永保旺盛生機。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新制定的《濕地保育法》今年二月二日正式施行，全台八十三處大小濕地終於有法可管。這項法律上路代表政府推動環境永續政策的決心，也使台灣濕地保育與國際接軌，今後除了兼顧保育與明智利用之外，更應落實環境教育，維持生態平衡，避免不當開發與破壞。
- 二、濕地通常位於陸生生態系統與水生生態系統的過渡地帶，具有強大的生態淨化功能，因此被稱為「地球之腎」。隨著經濟發展與人口增長，世界各地的濕地正快速消失中，很多依靠濕地生存的物種面臨衝擊與滅絕，聯合國各會員國於一九七一年簽訂《拉姆薩國際重要濕地公約》，目前共有二千一百七十多處濕地列入國際重要濕地名錄。
- 三、台灣原有綿密的濕地網絡，但受破壞情況極為嚴重，環保團體長期推動濕地保護工作，一九九八年發表「民間搶救濕地宣言」，但沒有適當法源做後盾，每當保育與開發衝突時，常有心餘力絀的無奈。為使濕地定義更加明確，內政部營建署組成國家重要濕地評選小組，選出七十五處重要濕地，後來增加到一百處，並於二〇一一、二〇一二年兩度公告，官方濕地保護就此起步。
- 四、《濕地保育法》實施日同時公布八十三處重要濕地，其中二處國際級，分別為台南市曾文溪口溼地與四草濕地；國家級濕地四十處；地方級濕地四十一處。總面積由二〇一一年公告的五萬六千八百多公頃，確認為四萬七千六百多公頃。濕地面積縮水原因，主要是當年尚不知《濕地保育法》如何制定，單純基於保護濕地進行研究監測，所以劃設範圍比較大。
- 五、過去提到濕地保護，民眾便直覺認為養殖漁業、農業耕種與土地開發，都會受到重重限制，因此常抱持反對態度。《濕地保育法》不同以往的嚴格禁止，而是以明智利用為核心精神，針對不同特性的濕地，因地制宜訂定最佳管理策略，尊重民眾既有權益，在地方發展與環境保護之間尋求共識與平衡點。
- 六、全台濕地將實施分級、分區管理制度，其中國際級、國家級重要濕地核心保育區、生態復育區不得開發建築；地方政府若要在重要濕地內、濕地周邊辦理區域計畫、都市計畫檢討變更或其他開發利用，應徵詢營建署。至於民眾原有漁撈、水產養殖、農作物種植等現況使用則不受影響，如此可避免濕地消失與破壞，又可妥善利用濕地自然資源，減少推動政策之阻力，應是明確的方向。
- 七、台灣四面環海，濕地是我們重要的生活環境之一，也是生活品質的重要指標，如果濕地環境繼續惡化，台灣環境保護將向下沉淪。目前全台濕地表面上已受到保護，實際上仍承受

不小的開發壓力，原因在於資訊不夠公開透明，民眾對濕地的功能與價值認知不足，以及經濟掛帥觀念根深蒂固。因此必須加緊腳步搶救、保護濕地，今天不做，明天就會後悔。

(十六) 本院許委員淑華，針對我國民航管理，最大期許的是飛安第一，飛安做得好，大家要給予掌聲，飛安措施及管理不可省，很多是人為疏失，對機師的生活管理及勤務也是很注重，還有模擬訓練也是很要求。只要不影響飛安狀況下，給民眾旅客最大方便也是企業社會責任。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、飛安是永遠擺在第 1，我們高度要求航空公司做到飛安管理零缺點，同時，旅客也要有共識，在天候不佳時，尊重航空公司判斷。
- 二、民航局為落實空運管理制度，客觀衡量國籍民用航空運輸業之營運與服務品質，辦理國內線民用航空運輸業營運與服務評鑑，評估指標計有飛航安全及保安、乘客服務及其他配合度，立榮航空屢獲第 1 是事實，但也要落實加班機及旺季增加班次才是 100 分。
- 三、我們最大期許的是飛安第 1，飛安做得好，大家要給予掌聲，飛安措施及管理不可省，很多是人為疏失，對機師的生活管理及勤務也是很注重，還有模擬訓練也是很要求。我們高度希望航空公司掌握天候因素外，對內部管理運作，要做到萬無一失。旅客有要求是正常，只要不影響飛安狀況下，給民眾旅客最大方便也是企業社會責任，大眾運輸交通載具，是獨家狀況下，多少都要承受擔待。

(十七) 本院許委員淑華，針對臺灣逐漸進入高齡化社會，國發會日前提出結合年金制度延後退休等措施，並呼籲社會各界重視老人照護議題。本席要求政府對於人口老化議題絕不可掉以輕心，須做好因應對策；同時，社會乃至個人都能正視並做好迎接老化時代準備，必可讓長輩們真正達到「健康老化」。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺灣逐漸進入高齡化社會，國發會日前提出結合年金制度延後退休等措施，並呼籲社會各界重視老人照護議題。大約同時，荷蘭、比利時、丹麥等部分歐洲國家，相繼引進機器人協助老人生活起居；法國一家養老院，最近也首度引進機器人陪伴與照顧老人，消息見諸媒體後，既有人為人工智慧的進步而歡呼，也有人對機器展現情感而擔憂。因為，值得思考的是，當心靈撫慰功能都可由機器取代時，人與人之間會不會更加疏離？