

不小的開發壓力，原因在於資訊不夠公開透明，民眾對濕地的功能與價值認知不足，以及經濟掛帥觀念根深蒂固。因此必須加緊腳步搶救、保護濕地，今天不做，明天就會後悔。

(十六) 本院許委員淑華，針對我國民航管理，最大期許的是飛安第一，飛安做得好，大家要給予掌聲，飛安措施及管理不可省，很多是人為疏失，對機師的生活管理及勤務也是很注重，還有模擬訓練也是很要求。只要不影響飛安狀況下，給民眾旅客最大方便也是企業社會責任。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、飛安是永遠擺在第 1，我們高度要求航空公司做到飛安管理零缺點，同時，旅客也要有共識，在天候不佳時，尊重航空公司判斷。
- 二、民航局為落實空運管理制度，客觀衡量國籍民用航空運輸業之營運與服務品質，辦理國內線民用航空運輸業營運與服務評鑑，評估指標計有飛航安全及保安、乘客服務及其他配合度，立榮航空屢獲第 1 是事實，但也要落實加班機及旺季增加班次才是 100 分。
- 三、我們最大期許的是飛安第 1，飛安做得好，大家要給予掌聲，飛安措施及管理不可省，很多是人為疏失，對機師的生活管理及勤務也是很注重，還有模擬訓練也是很要求。我們高度希望航空公司掌握天候因素外，對內部管理運作，要做到萬無一失。旅客有要求是正常，只要不影響飛安狀況下，給民眾旅客最大方便也是企業社會責任，大眾運輸交通載具，是獨家狀況下，多少都要承受擔待。

(十七) 本院許委員淑華，針對臺灣逐漸進入高齡化社會，國發會日前提出結合年金制度延後退休等措施，並呼籲社會各界重視老人照護議題。本席要求政府對於人口老化議題絕不可掉以輕心，須做好因應對策；同時，社會乃至個人都能正視並做好迎接老化時代準備，必可讓長輩們真正達到「健康老化」。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺灣逐漸進入高齡化社會，國發會日前提出結合年金制度延後退休等措施，並呼籲社會各界重視老人照護議題。大約同時，荷蘭、比利時、丹麥等部分歐洲國家，相繼引進機器人協助老人生活起居；法國一家養老院，最近也首度引進機器人陪伴與照顧老人，消息見諸媒體後，既有人為人工智慧的進步而歡呼，也有人對機器展現情感而擔憂。因為，值得思考的是，當心靈撫慰功能都可由機器取代時，人與人之間會不會更加疏離？